

ASTAG+ INFO

DIE PROFIS FÜR STARKE FAHRZEUGE



MARTI NUTZFAHRZEUGE AG
Industriestrasse 10
6260 Reiden
www.martireiden.ch

MARTI
NUTZFAHRZEUGE



Inhabergeführt



GEMEINSAM GROSSES BEWEGEN



www.galliker.com



Impressum

Herausgeber und Redaktion:

ASTAG Schweiz. Nutzfahrzeugverband
Sektion Zentralschweiz
Sekretariat
Kapellplatz 1
6004 Luzern
Telefon 041 410 38 88
info@astag-zentralschweiz.ch
www.astag-zentralschweiz.ch

Redaktionskommission:

Peter Bucheli (Redaktionsleiter)/pb
Brigitte Heggli/bhe
Christian Kempfer-Imbach/cki
Toni Schmid/ts
Benno Wey/bwe

Inserate:

Peter Bucheli/Brigitt Willimann
Kapellplatz 1
6004 Luzern
Telefon 041 410 38 88
info@astag-zentralschweiz.ch
www.astag-zentralschweiz.ch

Satz und Druck:

Bacher PrePress AG
Gewerbering 1
6105 Schachen
Telefon 041 498 09 88
info@bacher.swiss
www.bacher.swiss

Erscheinungsweise: 4 x jährlich

Auflage: 1'800 Exemplare



Gedruckt auf 100% Altpapier,
FSC zertifiziert, Blauer Engel

Impressum zur Titelseite

Marti Nutzfahrzeuge AG, Reiden:

Das familiengeführte Unternehmen ist seit über 40 Jahren Partner von Volvo Trucks und Iveco. Auch Fremddarken werden gerne gewartet und repariert. Im April 2021 konnte Daniel Marti mit seinem Team das neue Betriebsgebäude, mit topmoderner Werkstatt und Ersatzteillager (ca. 30'000 Positionen), beziehen.

Webseite: www.martireiden.ch

Inhalt

- 3 ASTAG Sektion Zentralschweiz – Jahresbericht 2021
- 7 Generalversammlung 2022
- 8 LUEG AG Nutzfahrzeuge: Kompetenz und Power auf über 7'800 m²
- 12 Von Profis für angehende Profis
- 14 JA zum Bypass Luzern
- 14 Wechsel der Geschäftsleitung bei der Calag
- 16 MUESCH EN AAHÄNGER HA – LÜÜT AM WINDLIN AA
- 19 Anpassung der Chauffeurzulassungsverordnung (CZV)
- 20 «Die Mäas muss auf dem Inseli bleiben!»
- 21 Kanton Luzern – Task-Force bleibt am Ball für die Interessen der Carbranche
- 23 Mammutstarke Hebebühnen-Lösungen
- 26 Buholzer Batterien – der Spezialist für jeden Bedarf
- 27 Rösli Reklame GmbH – ein Portrait
- 29 Bezugsquellennachweis
- 32 Veranstaltungskalender



GENIESSEN SIE DIE RUHE



NUTZFAHRZEUGE
WINDLIN
MEHR DRIVE

J. Windlin AG
Nutzfahrzeug-Center
Vorderschlundstrasse 1
6010 Kriens
041 318 01 01
kriens@windlin.ch
www.windlin.ch

Die vollelektrischen Fahrzeuge von Renault Trucks sind geräuscharm und wurden für alle Arten von Lieferungen entwickelt – bei Tag wie bei Nacht. Nutzen Sie Ihre Zeit besser, indem Sie nachts ausliefern, um so den Verkehr zu meiden.



renault-trucks.ch



ASTAG Sektion Zentralschweiz – Jahresbericht 2021

Geschätzte Mitglieder

Das anspruchsvolle Verbandsjahr 2021 gehört bereits seit fast drei Monaten wieder der Vergangenheit an. Nachfolgend werden die Verbandsaktivitäten der ASTAG Sektion Zentralschweiz sowie die Arbeiten des Vorstands im Jahr 2021 erläutert und als Jahresrückblick zusammengefasst.

Vorstandssitzungen

Im ordentlichen Geschäftsjahr 2021 hielt der Vorstand gemäss vereinbartem Terminplan in den Monaten Januar, März, Juni, September und November die ordentlichen Sitzungen – je nach pandemischer Lage digital oder physisch – ab. Dabei wurden zahlreiche Geschäfte aus den verschiedensten Bereichen behandelt, die nachfolgend auszugsweise etwas näher erläutert werden. An der Sitzung vom November 2021 durfte der Vorstand den FDP-Ständerat und Zentralpräsidenten der ASTAG, Thierry Burkart, sowie Franco Digirolamo, Leiter Dienstleistungen, begrüßen. Ebenfalls war an dieser Sitzung Rechtsanwalt Andy Felder, Vertragspartner der Sekretariatsdienstleistungen, mit dabei.

Generalversammlung

Die Generalversammlung 2021 der ASTAG Sektion Zentralschweiz wurde aufgrund der epidemiologischen Lage in digitaler Form durchgeführt. Die stimm- und wahlberechtigten Mitglieder wurden vorab rechtzeitig schriftlich darüber informiert und erhielten die Möglichkeit, sich über einen dedizierten

Zugang auf einer Plattform anzumelden, um dort die anstehenden Geschäfte zu studieren und direkt online darüber abzustimmen. Dafür wurde eine begrenzte Zeitdauer zur Verfügung gestellt, bevor die Plattform wieder geschlossen wurde, damit die Resultate ausgewertet werden konnten. Sämtliche traktandierten Geschäfte respektive Anträge des Vorstands wurden gutgeheissen. Das Protokoll der Generalversammlung 2021 wurde im ASTAG Info 2/2021, S. 8 ff., publiziert.

Pandemie COVID-19

Der Vorstand engagierte sich in Koordination mit der ASTAG Schweiz auch im Jahr 2021 in Zusammenhang mit der Unterstützung unserer Mitglieder rund um die Corona-Pandemie. Er leistete dabei vor allem im Vorgehen bezüglich der Härtefallregelungen – insbesondere bei Mitgliedern der Car Tourisme Suisse sowie von TaxiSuisse Support. Der Vorstand wirkte zudem aktiv in der Task Force der Fachgruppe Car Tourisme Suisse Zentralschweiz mit (vgl. ASTAG Info 1/2021, S. 10/11).

Verkehrspolitik

Im Geschäftsjahr 2021 engagierte sich der Vorstand wiederum in unterschiedlichen Fachgremien und an Anlässen, die Themen rund um die Mobilität zum Inhalt hatten. So wurden die Verbandsinteressen unter anderem an den ordentlichen Sitzungen der Luzerner Mobilitätskonferenz (LMK) sowie an den Präsidentenkonferenzen des KMU- und Gewerbeverbandes Kanton Luzern (KGL) vertreten. Im Rahmen von ein-

zelen Veranstaltungen engagierte sich der Vorstand zudem unter anderem am Luzerner Mobilitätskongress, im Strategieprozess Carregime Luzern sowie an der Verkehrskonferenz des TCS Sektion Waldstätte. Der runde Tisch des Justiz- und Sicherheitsdepartements des Kantons Luzern wurde 2021 aufgrund mangelnder Themen ersatzlos abgesagt.

Im Jahr 2021 wurden durch den Präsidenten und die Vorstandsmitglieder überdurchschnittlich viele verkehrspolitische Dossiers behandelt. So nahm die Sektion an der Vernehmlassung für den Durchgangsbahnhof Luzern teil. Weiter standen im Kanton Luzern die Mitwirkung an der Vernehmlassung der Klima- und Energiepolitik, des Planungsberichts Spange Nord sowie des Güterverkehrs- und Logistikkonzepts auf dem Programm (vgl. ASTAG Info 4/2021, Editorial, S. 3/4). Zudem hat die Sektion beschlossen, das Pro-Komitee für den Bypass Luzern aktiv zu unterstützen. Dieses wird im Frühjahr 2022 gegründet.

Nachwuchsförderung

Aufgrund der Situation rund um COVID-19 konnte die QV-Feier 2021 nur in reduziertem Rahmen durchgeführt werden. So konnten die insgesamt 30 erfolgreichen Absolventinnen und Absolventen als Strassentransportfachleute respektive Strassentransportpraktiker/innen leider nur ohne Begleitung in einfachem, aber würdigen Rahmen gefeiert werden (vgl. ASTAG Info 3/2021, S. 3-6).

Im März 2021 fand die «ZEBI digital» statt, die als Ersatz für die abgesagte ZEBI 2020 durchgeführt wurde. Die ASTAG Sektion Zentralschweiz nahm ebenfalls daran teil. Vom 11. bis 14. November 2021 fand dann

die ZEBI 2021 im gewohnten Rahmen in der Messe Luzern statt (vgl. ASTAG Info 4/2021, S. 28/29).

Auch im Jahr 2021 konnten Gesuche zur Unterstützungsförderung von Ausbildungsbetrieben durch den Berufsbildungsfonds-Ausschuss geprüft und entsprechende Ausschüttungen gutgeheissen werden.

Sozialpartnerschaft LRS

Anfangs November 2021 trafen sich die Kommissionsmitglieder der ASTAG Sektion Zentralschweiz mit den Vertretern der Routiers Suisses aus den Sektionen Luzern – Zug und Obwalden zur alljährlichen Verhandlungssitzung der Paritätischen Kommission. Im Vorfeld hatten die Routiers Suisses kurz vor der Verhandlung ihre Forderungen eingereicht, die einerseits eine generelle Erhöhung der Mindestlöhne von CHF 5'000.00 und andererseits eine generelle 5. Ferienwoche – ebenfalls für alle Fahrerinnen und Fahrer – vorsahen. Nach angeregter Diskussion wollten die Vertreter der Routiers Suisses ihre Forderungen als Diskussionsgrundlage für die kommenden Jahre verstanden haben. Damit einigten sich die Anwesenden schlussendlich einstimmig auf eine generelle Nullrunde, so dass die derzeitigen Minimallöhne sowie die Regelung der Ferientage im Jahr 2022 unverändert bleiben. Der ausführliche Bericht findet sich im ASTAG Info 4/2021, S.7.

Sektionen-Workshop

Am 7. Juli 2021 fand der Sektionen-Workshop in Gordola statt. Unter der Leitung der ASTAG Schweiz behandelten die Vorstandsmitglieder der Sektion Zentralschweiz zusammen mit den Kolleginnen und Kollegen

der Sektionen Schwyz/Uri und Ticino diverse Themen rund um die Verbandsarbeit (vgl. ASTAG Info 3/2021, S. 20/21).

Diverse Tätigkeiten

Die Vorstandsmitglieder engagierten sich auch im Verbandsjahr 2021 in verschiedenen Arbeitsgruppen und behandelten dabei vor allem interne Aufgaben. Unter anderem wurde das Re-Design des Verbandsorgans «ASTAG Info» auf die Ausgabe 1/2021 umgesetzt (vgl. ASTAG Info 1/2021, Editorial, S. 2/3) und interne Kostenoptimierungspotentiale eruiert und realisiert.

Weiter standen die Vorstandsmitglieder in Kontakt mit Mitgliedern, um Fragen und Anliegen direkt zu behandeln. Dies vor allem in Zusammenhang mit dem obligatorischen Wechsel zur AK Mobil (vgl. ASTAG Info 2/2021, S. 16).

Auch im Jahr 2021 konnten mit der Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) des Kantons Luzern die Verhandlungen für die Tarife im Winterdienst geführt werden (vgl. ASTAG Info 4/2021, S. 12).

Zum ersten Mal seit langer Zeit musste sich der Vorstand mit dem Ausschluss eines aktiven Sektionsmitglieds auseinandersetzen, nachdem verbindliche Zahlungen ausgeblieben waren. Dieser erfolgte gemäss den Vorgaben der entsprechenden Statuten.

Zudem vertraten die Delegierten die Sektion Zentralschweiz an der nationalen Delegiertenversammlung der ASTAG Schweiz, die in digitaler Live-Form durchgeführt wurde (vgl. ASTAG Info 2/2021, S. 7).

Dank

Abschliessend ist es mir ein grosses Anliegen, mich bei meinen Vorstandskolleginnen und -kollegen sowie Brigitt Willimann vom Sekretariat ganz herzlich für das engagierte Mitarbeiten innerhalb des Vorstandes, der Arbeitsgruppen sowie in den verschiedenen Gremien und an den Veranstaltungen zu bedanken. Sie alle haben unter dem Jahr intensive Arbeit und Unterstützung im Interesse unserer Branche und unserer Verbandssektion zugunsten von Mitgliedern, Behörden, Verbänden und Dritten geleistet.

Ich bedanke mich vor allem aber bei allen unseren Mitgliedern der ASTAG Sektion Zentralschweiz für die damit verbundene Treue zu unserem Verband. Der Zusammenschluss der einzelnen Unternehmen erlaubt die eminent wichtige Bündelung der Kräfte, um die allgegenwärtigen Herausforderungen tatkräftig und mit gemeinsamer Stärke anzugehen und Gehör für unsere gemeinsamen Anliegen zu verschaffen.

Leider wird es wiederum nicht möglich sein, die bevorstehende Generalversammlung 2022 als Präsenz-Veranstaltung durchzuführen und somit den direkten Austausch pflegen zu können. Stattdessen werden die Mitglieder die Möglichkeit erhalten, digital über die anstehenden Geschäfte befinden zu können. Ich bedanke mich für das Verständnis und freue mich dennoch über eine grosse Teilnahme an der ersten digitalen Generalversammlung.

*Der Präsident
Christian Kempter-Imbach*

TAGE DER OFFENEN TÜRE



26./27. MÄRZ 2022

GEWERBE MOOSHOF 1, GROSSWANGEN

Freuen Sie sich auf ein kleines
Feuerwerk an Attraktionen:

- Pegasus-Lunaparkbahn
- Hüpfburg
- Kinderfahrzeug-Parcours
- Testfahrten mit Elektro- und Wasserstoff-Fahrzeugen
- Geführte Rundgänge durch den Betrieb
- Festwirtschaft und Bar mit Unterhaltung
- Wettbewerb mit fünf tollen Preisen
- und viele weitere Highlights



Ausstellungszeiten:

Samstag, 26. März 2022, 10 – 17 Uhr

Sonntag, 27. März 2022, 10 – 16 Uhr

Presenting-Partner:



Gewerbe Mooshof 1 | 6022 Grosswangen
Aawasserstrasse 3 | 6370 Oberdorf
www.wipneu.ch

Generalversammlung 2022

Nach zweimaliger Absage der physischen Generalversammlungen 2020 und 2021 hoffte der Vorstand, in diesem Jahr die Generalversammlung im Verkehrshaus der Schweiz durchführen zu können. Die Vorbereitungen waren abgeschlossen und es galt, an der Vorstandssitzung vom Januar 2022 den definitiven Entscheid zu fällen. Aufgrund der damaligen Lage und der verfügbaren Informationen bezüglich der Dauer der geltenden Beschränkungen für Anlässe sah sich der Vorstand gezwungen, die physische Generalversammlung vom 28. März 2022 abzusagen. Obwohl Präsenzveranstaltungen in der Zwischenzeit wieder uneingeschränkt möglich sind, musste der Vorstand aufgrund der damaligen Situation den entsprechenden Entscheid fällen.

Die Generalversammlung 2022 wird somit erneut – analog der GV 2021 – in digitaler Form durchgeführt. Dabei wird wiederum nicht eine Live-Veranstaltung abgehalten, sondern die stimm- und wahlberechtigten Mitglieder erhalten die Möglichkeit, sich über einen dedizierten Zugang auf einer Plattform anzumelden, um dort die anstehenden Geschäfte zu studieren und direkt online darüber abzustimmen. Dafür wird eine begrenzte Zeitdauer von einigen Tagen zur Verfügung stehen. Das genaue Vorgehen wurde den Mitgliedern rechtzeitig per E-Mail mitgeteilt.

Der Vorstand bedankt sich bei den Mitgliedern für das Verständnis und freut sich dennoch über eine grosse Teilnahme an der zweiten digitalen Generalversammlung.



LUEG AG Nutzfahrzeuge: Kompetenz und Power auf über 7'800 m²



7'813m² beträgt die Grösse des Grundstücks, auf dem das Nutzfahrzeug-Zentrum der LUEG AG beheimatet ist. Rund ein Drittel davon beansprucht das Gebäude mit Kundendienst, Werkstatt, Showroom und Lager. Diese grosszügigen Dimensionen erlauben den 50 Mitarbeitenden komfortables und effizientes Arbeiten. Da ist also viel Platz für (Klein)-Transporter, Lastwagen und Reisemobile. Und für professionelle und kundenfreundliche Service-Dienstleistungen.

In der Littauer Gewerbezone, gleich hinter dem Zentrum St. Michael, leuchtet seit Jahren der Stern des LUEG Nutzfahrzeug-Zentrums. 50 Mitarbeitende sorgen hier täglich dafür, dass Lastwagen (wieder) in Fahrt kommen, Kleintransporter ihren Job zuverlässig erledigen und Reisemobile Träume wahr werden lassen. Mit dieser gebündelten Power deckt die LUEG das gesamte Spektrum an Nutzfahrzeugen ab. Die Leistungen bei Trucks und Transpor-

tern/Reisemobilen umfassen Neufahrzeuge, Occasionen, Service und Ersatzteile. Zudem ist die LUEG AG auch Kompetenzzentrum für Unimog Trucks und neu auch für E-LKW wie den eActros und eEconic.

Höchste Effizienz bei Service, Reparaturen und Ersatzteilen

Herzstück des LUEG Nutzfahrzeug-Zentrums bildet die Reparatur- und Servicewerkstatt. Kunden können sich dank kurzer Wege auf höchste Effizienz verlassen. Gerade bei Lastwagen und Transportern ist dieses Kriterium matchentscheidend. Insgesamt 12 Lastwagen, 8 Kleintransporter und 3 Busse können hier gleichzeitig gewartet oder repariert werden. «Für unsere Kunden ist es wichtig, dass Nutzfahrzeuge keine langen Standzeiten haben», erklärt Serviceleiter Eugen Zihlmann. Das gilt selbstredend auch dann, wenn neues Zubehör eingebaut werden muss oder wenn ein Reifenservice ansteht. Schnelligkeit ist auch bei den Ersatzteilen Trumpf – im grosszügigen Lager sind die meisten Ersatzteile in genügend hoher Zahl stets griffbereit. Fehlt ausnahmsweise doch einmal ein Originalteil, ist auch dieses Problem schnell gelöst – zweimal täglich werden nämlich Ersatzteile direkt ab Werk angeliefert. Was also heute nicht an Lager ist, ist morgen sicher da.

Ready to Work

Weil man sich im LUEG Nutzfahrzeug-Zentrum bewusst ist, dass Schnelligkeit immer öfter zum matchentscheidenden Faktor wird, hält man auch für jene Kunden, die ein Neufahrzeug benötigen und nicht lange auf

ihren neuen «Mitarbeiter» warten können, ein spezielles Angebot bereit. Ob für Fern-, Baustellen- oder Verteilerverkehr – die LUEG hält aus ihrer breiten Modellpalette immer eine grosse Auswahl an verschiedenen Trucks für fast jeden Einsatz bereit.

Geballte Truck und Transporterkompetenz in Bestform

Am LUEG-Standort Luzern finden Kunden ein umfassendes Angebot rund um Trucks / Transporter und profitieren von einem umfassenden Angebot an Qualität, Beratung, Fachkompetenz und Serviceleistungen. Im Fokus des Nutzfahrzeug-Zentrums stehen dabei die unterschiedlichen Kundenbedürfnisse. Und mit ihnen die vielfältigen Einsatzarten und die damit verbundenen Anforderungen an das Fahrzeug sowie dessen Aus- oder Aufbauten, Mobilitätsservices sowie Flottenlösungen. Beat Bucher (Verkaufsleiter Truck) oder Reto Bollhalder (Verkaufsleiter Transporter/Vans) stehen gerne mit ihrem Team beratend zur Seite. Auf Wunsch findet die Beratung durch diese ausgewiesene Experten auch direkt beim Kunden vor Ort statt.

Kompetenz-Center für Reisemobile

Das LUEG Nutzfahrzeug-Zentrum ist auch ein Kompetenz-Center für Reisemobile. Speziell ausgebildete Fachpersonen beraten hier Reiselustige kompetent und zeigen gerne die grosse Vielfalt an Modellen und Möglichkeiten auf. Neben diversen Fahrzeugen ist auch sämtliches Camping-Zubehör erhältlich. Immer beliebter wird zudem die Camper-Vermietung. Es können diverse komplett ausgestattete Marco Polo für Wochenendausflüge oder längere Ferien gemietet werden.

Die Stars unter den Sternen

Fleissiger Kleintransporter? Trendiges Reisemobil? Oder kräftiger LKW? Wie immer das Kundenbedürfnis ist: Bei der LUEG AG wird es erfüllt. Die aktuellen Highlights in den einzelnen Segmenten:

Der neue Citan

Der neue Citan Kastenwagen überzeugt mit vielen Talenten: Bei kompakten Ausmassen verfügt er über einen geräumigen Lade- und Fahrerraum. Hohe Nutzlast kombiniert er mit einem agilen Fahrverhalten. Sein ergonomisch gestalteter Fahrerplatz und die vielen Möglichkeiten, ihn an individuelle Transportaufgaben anzupassen, machen ihn zum flexiblen und zuverlässigen Mitarbeiter.

Marco Polo – das Reise- und Spassmobil

Der neue Mercedes-Benz Marco Polo bringt alles mit, was es zum Fahren, Wohnen und Schlafen auf hohem Niveau braucht. Im Interieur bietet er einen durchdachten Innenausbau mit erstklassiger Küche und Schränken, ein Aufstelldach mit Dachbett und eine 2er-Sitzbank als Komfortliege, sodass 4 Personen bequem schlafen können. Auf der Strasse setzt er nicht nur in Bezug auf sein ausdrucksstarkes Exterieurdesign, sondern auch mit verbrauchsarmen und zugleich durchzugsstarken Motorisierungen neue Massstäbe.

Der neue Mercedes-Benz eVito

Ob Kastenwagen oder als Tourer: Der neue eVito bringt alles mit sich, was man von Mercedes-Benz erwartet. In elektrischer und elektrisierender Form. Eine installierte Bat-

teriekapazität von 41 kWh sorgt für eine Reichweite von 150–184 Kilometern für den Kastenwagen. Der batterieelektrische Antrieb leistet 85 kW und erreicht ein Drehmoment von bis zu 295 Newtonmetern, massgeschneidert für den urbanen Einsatz.

Der neue Mercedes-Benz Actros/eActros

Er ist der sicherste, effizienteste und am stärksten vernetzte Lkw aller Zeiten. Über sechzig Innovationen machen den neuen Actros zum Flaggschiff von Mercedes-Benz Trucks: Die wichtigste Neuerung ist der neue Active Drive Assist, der dem Fahrer erstmals in einem Serien-Lkw teilautomatisiertes Fahren in allen Geschwindigkeitsbereichen ermöglicht. Für noch mehr

Sicherheit und Effizienz sorgen jetzt der Active Brake Assist 5 und das Kamera-System MirrorCam. Das ergonomisch optimierte, innovative Multimedia-Cockpit bietet dem Fahrer ein einzigartiges Komfort-Level, während Unternehmer von der umfassenden Vernetzung und einem reduzierten Kraftstoffverbrauch profitieren. Neu ist das Flaggschiff auch mit rein elektrischem Fahrantrieb verfügbar.

LUEG AG

Nutzfahrzeug-Zentrum Luzern
Unterwilrain 16
6014 Luzern
www.lueg.com



ROTTAL AUTO AG

Rüt mattstrasse 2 6017 Ruswil Tel. 041 496 96 50 www.rottal.ch



Ihr Partner für Nutzfahrzeuge und Transportkühlungen



Cooltrans AG
Stationsstrasse 88
CH-6023 Rothenburg
Tel. 041 262 09 06
www.cooltrans.ch

**Der starke
Partner für
Nutzfahrzeuge!**

Start the Future



Von Profis für angehende Profis

Obwohl der Lehrgang «Disponent/-in Transport & Logistik» schon länger zum Ausbildungsportfolio der ASTAG gehört, wird er in diesem Sommer erstmals auch komplett vom Nutzfahrzeugverband durchgeführt. Marcel Bader, Verantwortlicher Berufsbildung der ASTAG, gibt Einblicke, wie es dazu kam und welche Vorteile dies bietet.

Zehn Jahre. Solange geisterte die Idee zur ASTAG-eigenen Durchführung des Lehrgangs «Disponent/-in Transport & Logistik» in den Köpfen der Verbandsverantwortlichen herum. In diesem Sommer, genauer ab dem 27. August 2022, ist der Lehrgang nicht mehr nur eine Idee, sondern Tatsache.

Was war nun der Beweggrund, dass man nach zehn Jahren vom «Überlegen» ins «Machen» übergang? «Mit der Einführung der neuen Partnerkategorien ist dieser Wunsch des eigenen Lehrganges richtig entflammt. So können wir vom «Junior», also Lernenden, über die «Profi»-Berufleute bis zum «Master» durch Disponenten und Betriebsleiter sämtliche Ausbildungen selbst durchführen und auf Wünsche und Anforderungen unserer Mitglieder beziehungsweise der Branche rasch reagieren», sagt Marcel Bader.

Zu den Teilnehmenden, nicht umgekehrt

Nachdem im Tessin bereits ein hauseigener Lehrgang angeboten wird, sollen nun auch die Deutschschweiz und die Romandie in den Genuss der Ausbildung von Profis für angehende Profis kommen. Dies sei wichtig, denn gut ausgebildete Disponent/-innen könne die Branche gebrauchen, macht

Marcel deutlich: «Wenn es in der Disposition nicht funktioniert, hat ein Transportunternehmen keinen Erfolg. Denn die Disposition ist die Drehscheibe einer solchen Unternehmung. Daher ist diese Ausbildung eine der wichtigsten in der Transportbranche.»

Weil die ASTAG nun den Lehrgang selbst anbietet, wird er dezentraler organisiert. Die Teilnehmenden müssen nicht mehr zu ihm kommen; der Lehrgang kommt zu ihnen: «Die Unterrichtsstandorte sind vom Genfersee bis zum Bodensee und im Tessin verteilt. So erreichen wir die Nähe zu unseren Teilnehmenden. Diese sollen in den eineinhalb Jahren Unterricht nicht noch tausende Kilometer Wegstrecke zur Ausbildungsstätte machen müssen. Dies fördert zudem auch das regionale Netzwerk der Kandidaten.»

Was lange währt ...

Marcel – und auch der Nutzfahrzeugverband – sind stolz, ist der Lehrgang nun ein Produkt der ASTAG. «Wir als Branchenverband sehen uns verpflichtet, unseren Mitgliedern und der Branche möglichst gute Rahmenbedingungen zu bieten. Mit der Ausbildung des Personals vom Lernenden bis zum Kader bieten wir Lösungen auf allen Ebenen an. Gleichzeitig können wir so flexibler auf Branchenbedürfnisse eingehen und Anpassungen rasch umsetzen. Das ist es, was uns als Verband und somit als Dienstleister gegenüber der Branche stark macht. Da passt der neue Lehrgang perfekt dazu», sagt Marcel. Oder aufgrund der Entstehungsgeschichte des Lehrgangs anders formuliert: Was lange währt, wird endlich gut.

SO NAH AN DER PRAXIS WIE NOCH NIE

Disponent:in Transport & Logistik mit eidg. Fachausweis



ASTAG+  **Disponent:in**
Transport & Logistik

**Ab
Sommer
2022**



www.astag.ch/dispo

ASTAG+

JA zum Bypass Luzern

Die ASTAG Sektion Zentralschweiz engagiert sich aktiv im Pro-Komitee für den Bypass Luzern. Das Komitee «Bypass Luzern JA» wurde im Februar 2021 durch die Mitglieder der Luzerner Mobilitätskonferenz LMK gegründet und engagiert sich für den Bypass als Zwillingsprojekt zum Durchgangsbahnhof Luzern. Beide gehören zusammen, ergänzen sich und müssen im Interesse der ganzen Zentralschweiz als entscheidender Standortvorteil realisiert werden. Insgesamt führt das Komitee, in dem sich der Sektionspräsident im Co-Präsidium engagiert, sieben fundierte Gründe für ein Ja zum Bypass im Argumentarium.

Es ist wichtig, dass mit dem Pro-Komitee ein bürgerliches Gegengewicht zum bereits bestehenden Nein-Komitee entsteht. Somit wünscht sich die ASTAG Sektion Zentralschweiz, dass die Mitglieder und Partner mit ihrem Beitritt ihre Unterstützung für dieses verkehrstechnisch eminent wichtige Bauprojekt signalisieren. Der Beitritt erfolgt ohne finanzielle Verpflichtung und ist lediglich mit der namentlichen Erwähnung auf der Website verbunden.

Alle Informationen sowie die Möglichkeit zur Unterstützung und Registrierung finden sich unter www.bypass-luzern-ja.ch.

BYPASS Ja!
LUZERN
Mobilität in der Zentralschweiz

Wechsel der Geschäftsleitung bei der Calag



Kurt Späti, (rechts) übergibt auf Jahresende die Geschäftsführung der Calag an seinen Sohn Michael Späti.

Auf Ende 2021 übergibt Kurt Späti (63) die Geschäftsführung der Calag Carrosserie Langenthal AG an die nächste Generation. Mit Michael Späti (34) übernimmt sein Sohn die operative Firmenführung des Langenthaler Fahrzeugbau- und Karosseriebetriebs. Kurt Späti selber bleibt operativ in der Firma tätig und kümmert sich weiterhin um die Leitung der Bereiche Finanzen und Administration. Kurt Späti übernahm die Calag im Jahr 2004. Als eidg. dipl. Treuhandexperte und Buchhalter wagte er damals den Quereinstieg ins Carrosseriewerbe, fasste in diesem schnell Fuss und trieb die Weiterentwicklung der Calag voran.

Unter der Führung von Kurt Späti entwickelte sich die Calag von damals 98 Mitarbeitenden kontinuierlich weiter und be-

schäftigt heute über 200 Mitarbeitende, verteilt auf drei Standorte. 2012 bezog die Firma den von Kurt Späti angestossenen grosszügigen Neubau an der Chasseralstrasse in Langenthal. Von 2008 bis 2019 war Kurt Späti zudem im Zentralvorstand des Branchenverbands VSCI, der heutigen Carrosserie Suisse, tätig. Er engagierte sich stark in der Wirtschaftskommission und in der Geschäftsleitung für die Branchen-Interessen und nutzte die guten Verbindungen, um die Calag als nationale Grösse im Carrosseriebereich zu etablieren.

Geschäftsleitungswechsel in der Calag schon einige Zeit geplant

Der Geschäftsleitungswechsel bei der Calag wird bereits seit einigen Jahren sorgfältig vorbereitet. So ist Michael Späti

bereits seit 2008 in diversen Rollen in der Firma tätig und leitete zuletzt den Bereich Marketing und Verkauf. Seit 2018 ist er zudem Mitglied der Geschäftsleitung und wurde im laufenden Jahr in den Verwaltungsrat gewählt. Gemeinsam mit der Unterstützung der Geschäftsleitungskollegen ist die Firma Calag für die nächsten Jahre gut aufgestellt und blickt zuversichtlich den Herausforderungen der Zukunft entgegen. «Natürlich ist es schön zu wissen, dass die Nachfolgeregelung planmässig verläuft und so in der Familie bleibt» sagt Kurt Späti. «Wir haben die Calag in den letzten Jahren gut auf die Herausforderungen der Zukunft ausgerichtet und ich bin zuversichtlich, dass die Erfolgsgeschichte der Calag unter der neuen Führung weitergehen wird».

Schweizer Handwerk seit 1888

Calag Carrosserie Langenthal AG 

**KNOW HOW
RUND UMS FAHRZEUG**

-  Fahrzeugbau
-  Kabinenbau
-  Carrosserie
-  Reparatur & Service
-  Lackierung
-  Beschriftung

calag.ch

MUESCH EN AAHÄNGER HA -



J. Windlin AG
Nutzfahrzeug-Center
6010 Kriens & 6064 Kerns



Unsere Kompetenz
Ihre wirtschaft

- LÜT AM WINDLIN AA

ANHÄNGER
WINDLIN
MEHR DRIVE



z für Nutzfahrzeuge
tliche Lösung.

KÖGEL

François Mohr
041 318 01 05
francois.mohr@windlin.ch

Continental
The Future in Motion



**Auf dem Weg in eine
grünere Zukunft.**



**Offizieller Partner
von VOLVO TRUCKS
und IVECO**



Rundum-Service für Nutzfahrzeuge und Camper

Marti Nutzfahrzeuge AG
Die Profis für starke Fahrzeuge
Industriestrasse 10 | 6260 Reiden
Tel. 062 749 00 49 | www.martireiden.ch

MARTI
NUTZFAHRZEUGE

Anpassung der Chauffeurzulassungsverordnung (CZV)

Der Bundesrat hat die Chauffeurzulassungsverordnung (CZV) angepasst. Damit übernimmt er im Rahmen des Landverkehrsabkommens verschiedene Regelungen zur Aus- und Weiterbildung von Berufsfahrer/-innen aus dem EU-Recht. Die Änderungen sollen die Verkehrssicherheit verbessern und die umweltschonende Fahrweise fördern. Die Inhalte der Aus- und Weiterbildung wurden aktualisiert und bestehende Unsicherheiten bei der Auslegung von Ausnahmen von der Fähigkeitsausweispflicht behoben. Mit der Übernahme ins Schweizer Recht konnten eine grössere Rechtssicherheit und gleiche Bedingungen im grenzüberschreitenden Verkehr erreicht werden.

Die wichtigsten Änderungen ab 1. März 2022

Alle CZV-Prüfungen können beliebig oft wiederholt werden und sind nicht mehr auf nur drei Versuche beschränkt. Diese Änderung gilt für alle Fahrer und Fahrerinnen unabhängig davon, ob er oder sie bereits eine oder mehrere Prüfungen nicht bestanden haben. Die Sperrfristen (in der Regel zwei Jahre) gilt ab dem 01.03.2022 nicht mehr. Berufsfahrer/-innen, die in einem EU- oder EFTA-Staat wohnen und von einem Unternehmen mit Sitz in der Schweiz beschäftigt werden, müssen ihren Fähigkeitsausweis nicht mehr in einen schweizerischen Ausweis umtauschen. Auf Lern- und Prüfungsfahrten dürfen die Fahrzeuglenkenden gewerbliche Güter-

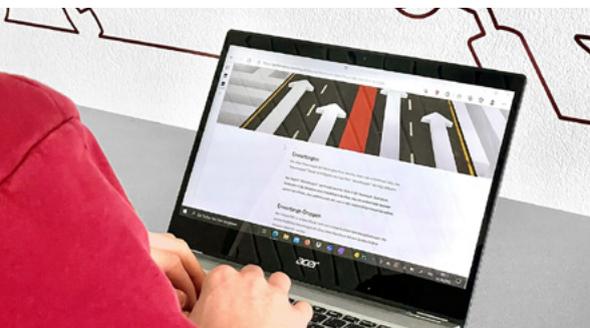
transporte nur noch dann ohne Fähigkeitsausweis durchführen, wenn die Begleitperson einen Fähigkeitsausweis oder eine Fahrlehrerbewilligung hat.



Neu kann ein Teil der Weiterbildung mittels E-Learning absolviert werden

Ab 1. Juli 2022 soll ein E-Learning-Modul mit einer maximalen Dauer von drei Stunden pro siebenstündigen Einzelkurs möglich sein. Zwischen dem E-Learning-Modul und dem Präsenzunterricht dürfen höchstens fünf Tage liegen. Die Durchführung von Einzelkursen mit E-Learning-Modul ist detailliert geregelt. Insbesondere wird dort festgelegt, dass zuerst das E-Learning-Modul durchgearbeitet und mit einem Online-Test abgeschlossen werden muss. Das Bestehen dieses Tests ist Zulassungsvoraussetzung für den Präsenzunterricht. Zu Beginn des Präsenzunterrichts muss zudem ein Einstiegstest bestanden werden. Weiter wird die Anerkennung und Evaluation der Anbieter von Kursen mit E-Learning-Modul geregelt.

Anpassung der Lerninhalte



Die für den Erwerb und die Verlängerung des Fähigkeitsausweises (obligatorische Weiterbildung) vorgesehenen Inhalte wurden auf den neusten Stand gebracht.

Insbesondere in den Bereichen:

- Verwendung von Fahrassistenz- und Automatisierungssystemen
- Optimierung des Treibstoffverbrauchs
- Fähigkeit, Risiken im Strassenverkehr vorherzusehen
- Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz
- Reduktion der Umweltauswirkungen des Fahrens

Mit diesen Änderungen soll die Verkehrssicherheit verbessert und die umweltschonende Fahrweise gefördert werden. Sie treten am 1. Juli 2022 in Kraft.

Toni Schmid

«Die Määs muss auf dem Inseli bleiben!»

Am 24. September 2017 stimmte die Bevölkerung mit 51.6% äusserst knapp der Initiative «Lebendiges Inseli statt Blechlawine» zu. Die sogenannte Inseli-Initiative verlangt eine Aufhebung des Carparkplatzes Inseliquali zugunsten einer Erweiterung der dort bestehenden Grünfläche. Im Vorfeld der Inseli-Initiative haben der Stadtrat und auch die Initianten mehrfach betont, dass der Standort der Määs und **die Halte­kanten** für die Cars nicht gefährdet seien. Durch die Anhalteplätze für Cars sollte sichergestellt werden, dass Einheimische und Touristen des KKL und der Schifffahrt an zentraler Lage in Bahnhofsnähe ein- und aussteigen können.

In der Medienmitteilung vom 19. Januar 2022 hielt der Stadtrat Luzern nun fest, dass er von seinen damaligen Versprechen abweicht. Er bezieht sich auf eine Machbarkeitsstudie und die neusten Erkenntnisse aus den Planungen, dass ein grünes Inseli, wie 2017 von den Stimmberechtigten gut-

geheissen, ohne Einschränkungen für die Lözärner Määs und mit bis zu sechs Halte­kanten für Reise­cars, nicht machbar ist.

Ein breit abgestütztes Komitee aus Politik, Wirtschaft und privaten Personen ist nicht bereit, den einseitigen Entscheid des Stadtrates zu akzeptieren und reicht daher am 21. Februar 2022 die Initiative «Die Määs muss auf dem Inseli bleiben!» zur Vorprüfung bei der Staatskanzlei zuhanden des Stadtrates ein.

Die ASTAG unterstützt die Initiative und beteiligt sich über die Untergruppe Car Touris­me Suisse, vertreten durch Brigitte Heggli, am Initiativkomitee. Die Unterschriften­sammlung läuft von Ende März bis Ende Mai 2022. Die Unterschriftenbogen können direkt beim Komitee bezogen werden (WiMoLU, IG Wirtschaft und Mobilität Luzern, c/o Wirtschaftsverband Stadt Luzern, 6002 Luzern) oder www.määs-inseli.ch.

Kanton Luzern – Task-Force bleibt am Ball für die Interessen der Carbranche

Mit den Lockerungsmassnahmen in der Schweiz darf die Carbranche zuversichtlich dem Frühling entgegenblicken. Es gilt nun zu beobachten, mit welchen Öffnungsschritten die anderen europäischen Länder nachziehen werden. Trotz optimistischer Tendenzen wird es in der Reisebranche noch lange dauern, bis die wirtschaftlichen Voraussetzungen mit der Vorpandemiezeit vergleichbar sind. Dessen ist sich auch der Kanton Luzern bewusst und bietet den betroffenen Betrieben nahtlos seit Juli 2021 bis Juni 2022 weiterhin finanzielle Hilfe an.

In den letzten Wochen hat bereits ein Gespräch zwischen dem Finanzdepartement und Branchenvertretern, Wirtschaftsver-

bänden und Sozialpartnern stattgefunden. Aus der Task-Force nimmt wiederum Marco Gössi Einsitz bei der Projektgruppe des KMU- und Gewerbeverbandes Kanton Luzern und steht somit weiterhin mit Regierungsrat Reto Wyss im direkten Austausch. Die Interessen der Luzerner Carunternehmen sind somit weiterhin an vorderster Front vertreten! Die Gespräche sind konstruktiv und zielgerichtet verlaufen. Das Finanzdepartement wird die Ergebnisse des Austausches in die weiteren Vorbereitungsarbeiten einfließen lassen. Voraussichtlich Ende März wird der Regierungsrat über die Umsetzung der weiteren Unterstützung befinden.

Marco Gössi

Innovative Transportlösungen!

lanz-marti.ch



Neu: **MammutKipper**

- Überarbeitung unserer Kipper MammutDumper (Rückwärtskipper) und MammutMatic (2-Seiten-Kipper)
- Neuer Unterfahrschutz kompakt und geprüft ECE R58-03
- Individuelle Fertigung nach Kundenwunsch
- Dank Hardox 500 TUF zäher und leichter



- FAHRZEUGBAU
- REPARATUREN
- SERVICECENTER



LANZ+MARTI

SURSEE

6210 Sursee, Telefon 041 926 74 74

DIE NEUEN RENAULT TRUCKS T HIGH, T, C & K

MEHR KOMFORT, MEHR ZUVERLÄSSIGKEIT,
MEHR SICHERHEIT, MEHR EINSPARUNGEN



DIE NEUEN RENAULT TRUCKS T HIGH, T, C & K

Eine der besten Lenksäulen auf dem Markt, Euro VI Step E-Motor, neues superkomfortables Bett, Echtzeit-Überwachung der Betriebsdaten und vieles mehr. Wir haben eine Menge getan, um Sie zu unterstützen. Entdecken Sie das Angebot bei Ihrem Händler.



J. Windlin AG, Nutzfahrzeug-Center
Vorderschlundstrasse 1, CH-6010 Kriens
T +41 41 318 01 01 | F +41 41 318 01 18
www.windlin.ch



Mammutstarke Hebebühnen-Lösungen

Seit 1974 ist MAMMUT LIFT in der Schweiz Inbegriff für die Hebebühnen der Hydraul Technik AG. Das innovative Familienunternehmen bietet seinen Kunden für jeden Einsatzzweck und jede Gewichtsklasse die passende Hebebühne, unterstützt von einem schweizweiten Service-Partner-Netzwerk.

Die im luzernischen Buchrain, direkt am Autobahnkreuz der Zentralschweiz, ansässige Hydraul Technik AG ist seit 1974 Generalimporteur für die in der ganzen Schweiz bekannten MAMMUT LIFT Hebebühnen für Nutzfahrzeuge. Der Markenname führt zurück auf den Firmengründer Bruno Brühwiler und dessen Faszination für die Imposanz und Kraft des Säugetiers der Urzeit. Noch heute steht eine tonnen-schwere Mammutfigur in voller Lebensgrösse auf dem Firmengelände und begrüsst als unverwechselbares MAMMUT LIFT Markenzeichen der Hydraul Technik AG deren Besucher.

Auf diese Kraft ist Verlass!

Das heute von Mario Brühwiler in zweiter Generation geführte Familienunternehmen verfügt mit rund 120 verschiedenen MAMMUT LIFT Modellen über einen ausgeklügelten Produktmix an Hebebühnen, der voll und ganz auf die Bedürfnisse des Schweizer Nutzfahrzeugmarktes ausgerichtet ist: von der leichten Ausführung für 3,5-Tonnen-Transportfahrzeuge bis hin zu grossen Hebebühnen für Lastwagen. Bereitgestellt von einer modernen Infrastruktur mit kurzen Wegen und einem langjährig versierten Team mit Mitarbeitenden, die mit ihrer Erfahrung und ihrem Wissen jeden Tag ihr Bestes geben.

Der Inhaber und Geschäftsführer Mario Brühwiler beschreibt die Philosophie von MAMMUT LIFT folgendermassen: «Um den Anwendern unserer Hebebühnen das höchste Mass an Arbeitskomfort zu bieten, optimieren wir unsere Produkte bis ins kleinste Detail. Der ausgezeichnete technische Standard unserer Produkte basiert nicht zuletzt auf der intensiven und langjährigen Zusammenarbeit mit unseren Lieferanten.»

6'000 lieferbereite Original-Ersatzteile bürden für hohe Betriebsbereitschaft

Neben der einzigartigen Qualität und Vielfalt an Produkten punktet das luzernische KMU auch mit seinem dichten und schweizweiten Netzwerk an Service-Partnern für den Unterhalt seiner Hebebühnen. So finden MAMMUT LIFT Kunden stets einen kompetenten und autorisierten Service-Partner in ihrer Nähe – sei es für Neuanschaffungen, Reparaturen oder Wartungsarbeiten. Und mit rund 6'000 lieferbereiten Original-Ersatzteilen im eigenen Webshop gewährleistet MAMMUT LIFT seinen Kunden jederzeit eine hohe Betriebsbereitschaft ihrer Hebebühnen.

Hierbei kann Mario Brühwiler sich auf ein bestens eingespieltes Team an Mitarbeitenden stützen, die ihr Know-how auch an Kunden und Servicepartner weitervermitteln. Mit praxisorientierten und bedarfsgerecht zugeschnittenen Schulungs- und Trainingskonzepten – sei es beim Kunden oder in Buchrain: Dank der idealen Lage vor den Toren Luzerns sowie dem Autobahnanschluss A14 um die Ecke ist das KMU aus allen Schweizer Landesteilen optimal erreichbar.

Grundlage für den MAMMUT LIFT Rundumservice bildet nicht zuletzt eine Top-Infrastruktur mit zeitgemäßem Arbeitsumfeld, wobei der im Herbst 2020 bezogene Neubau auch (innen)architektonisch Akzente setzt: Dieser ist ganz auf die MAMMUT LIFT Kunden ausgerichtet und bietet ihnen wie auch den Mitarbeitenden grösstmöglichen Nutzen.

Mario Brühwiler blickt in die Zukunft: «Als Familienunternehmen investieren wir konsequent und nachhaltig in die Zukunft. Mit dem Ziel, die Nummer 1 im Markt zu sein.

Das ist, was uns prägt, was uns anspricht, unseren Kunden einen mammutstarken Service für ihre Hebebühne zu bieten. Hand in Hand mit einer ebenso kompetenten wie persönlichen Beratung. Darauf können unsere Kunden zählen – heute und morgen!»

Hydraul Technik AG

Am Rotbach 10
6033 Buchrain
info@mammut-lift.ch
www.mammut-lift.ch



Auf diese Kräfte ist Verlass



Mario Brühwiler, Inhaber und Geschäftsleiter



6'000 Original-Ersatzteile auf Abruf bereit

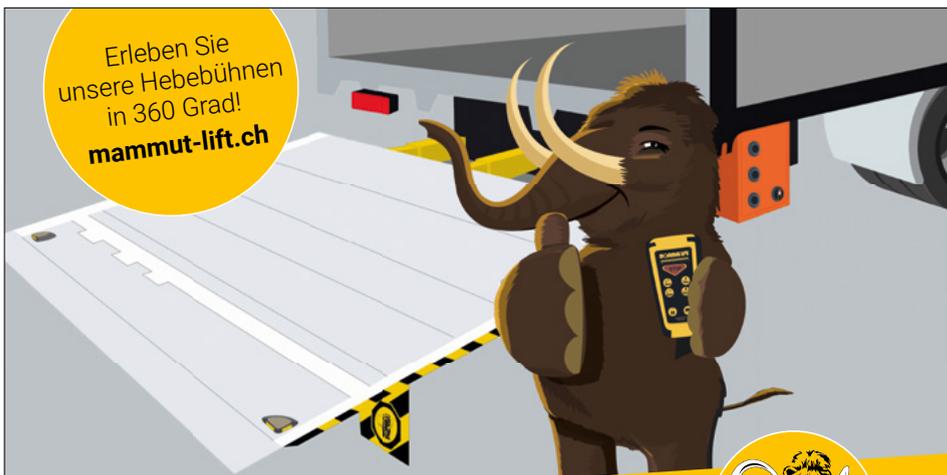


Top-Infrastruktur mit kurzen Wegen



Begegnungszone für Kunden und Mitarbeitende

Erleben Sie
unsere Hebebühnen
in 360 Grad!
mammut-lift.ch



Bühnenreif und mammutstark.

Seit 48 Jahren sind wir Generalimporteur der bekannten MAMMUT LIFT Hebebühnen für Nutzfahrzeuge.

Hydraulik Technik AG | Am Rotbach 10 | 6033 Buchrain



mammut lift[®]

energiegeladen!

buholzer batterien

sternmattweg 4b • 6010 kriegs 2 • telefon 041 310 33 85 • fax 041 310 72 28
info@buholzer-batterien.ch • www.buholzer-batterien.ch

Buholzer Batterien – der Spezialist für jeden Bedarf

Das Unternehmen Buholzer Batterien hat sich seit der Gründung im Jahre 1983 als Spezialist für Batterien aller Art etabliert. Der Gründer widmet sich über 50 Jahre den Fragen rund um Batterien.

Das Angebot deckt die verschiedensten Anwendungsbereiche ab, wie

- Fahrzeuggewerbe
- Personen- und Nutzfahrzeuge, Baumaschinen, Baustellen, Lichtsignalanlagen
- Notstromversorgungen, Notbeleuchtungen, Sicherheitstechnik, Solaranlagen
- Elektro-Stapler, Elektro-Fahrzeuge, Reinigungsmaschinen, Pistenfahrzeuge, Seilbahnen
- Golfwagen, Golfcaddys, Segel- und Motorboote, Wohnmobile und Wohnwagen
- Fernbedienungen, Taschenlampen
- Elektro-Rollstühle, Pflegebetten und Hilfsmittel mit Elektrobetrieb, netzunabhängige Einsätze etc.

Die unterschiedlichen Bedürfnisse der Nutzer von Batterien können langfristig nur dank der Firmenphilosophie «Für jeden Einsatz die optimale Batterie-Technologie» abgedeckt werden.

Nach wie vor sind in diversen Bereichen die bewährten Bleiakкумуляtoren im Einsatz – oft zeigt die Kosten-Nutzen-Analyse, dass ein Systemwechsel (z.B. Starterbatterien bei Personenwagen mit Verbrennungsmotoren) nur selten Sinn macht. Parallel dazu entwickeln sich andere Anwendungsbereiche mit grossen Schritten in Richtung «neuer» Technologien wie Lithium. Beispielsweise zeigen sich in Wohnmobilen die Vorteile von LiFePO4-

Versorgungsbatterien, insbesondere geringeres Gewicht, höhere Energiedichte, höhere Zyklenfestigkeit und schnellere Ladefähigkeit.

Während das Caravanning schon in den vergangenen Jahren einen deutlichen Aufwärtstrend erlebt hat, hat die Pandemie den Reisemobilen und Wohnwagen einen regelrechten Boom beschert. Man wohnt in den eigenen vier Wänden, ist aber trotzdem unterwegs und stillt das Fernweh. Der heutige Komfort hat einen hohen Strombedarf. Deshalb wünschen die Nutzer eine starke Batterie mit hoher Zyklenfestigkeit. Als Schweizer Distributor von Liontron kann Buholzer Batterien auch in diesem Segment die ideale Lösung anbieten.

Liontron-Batterien decken mit dem zur Verfügung stehenden Sortiment in 12V und 24V ein breites Anwendungsspektrum ab. Zusätzlich zum bekannten Einsatz im Caravanningbereich konnten bereits verschiedene Projekte im Bau- und Transportbereich (z.B. Kühl-/Heizaggregate auf Transportfahrzeugen) und als Versorgungsbatterien auf Booten und Schiffen erfolgreich realisiert werden.



Buholzer Batterien

Sternmattweg 4b
6010 Kriens
041 310 33 85
info@buholzer-batterien.ch

Rösli Reklame GmbH – ein Portrait

Firmenaufschriften auf Nutzfahrzeugen sind heutzutage nicht mehr wegzudenken. Sie sind die Visitenkarte einer jeden Unternehmung und markieren Präsenz. Ein willkommener Zusatznutzen der Nutzfahrzeuge sozusagen...

Doch wer sind eigentlich die Macher professioneller Fahrzeugwerbung? Im Einzugsgebiet der ASTAG Zentralschweiz üben rund 30 Werbetechnikbetriebe das Beschriftungshandwerk aus. Die Gesamtzahl von 200 Beschäftigten lässt ableiten, dass es sich primär um Kleinbetriebe mit weniger als zehn Mitarbeitenden handelt, die fürs gute Aussehen der Fahrzeuge auf unseren Strassen verantwortlich sind.

Ein Player ist die Rösli Reklame GmbH, seit 1996 in Wolhusen tätig. Firmengründer und Inhaber Markus Rösli sieht in dieser Tatsache keinen Zufall. «Kleinbetriebe geniessen den Vorteil, flexibel und kundennah agieren zu können. Der persönliche Kontakt mit unseren Auftraggebern ist der Schlüssel zum Erfolg.» Davon ist Markus Rösli überzeugt.

LKW- und Autobeschriftungen sind das Kerngeschäft der Rösli Reklame GmbH. Ein qualifiziertes Team von derzeit fünf Mitarbeitenden kreiert, produziert und montiert massgeschneiderte Beschriftungslösungen. Zum Kundenkreis zählen hauptsächlich KMU-Betriebe im Raum Zentralschweiz. Weiter sind Gebäudebeschriftungen, Firmentafeln, Stelen, Schilder und Sichtschutzfolien fester Bestandteil des Portfolios.

Seit 2009 engagiert sich die Rösli Reklame GmbH als Ausbildungsbetrieb angehender Gestalter /innen Werbetechnik EFZ.

Die Berufslehre dauert 4 Jahre und hat das frühere Berufsbild des Reklame- und Schriftenmalers ins digitale Zeitalter überführt. «Das Ausbilden und Begleiten der Lernenden sehe ich als Aufgabe und Chance zugleich. Die jungen Berufsleute stärken unseren Berufsstand und halten uns am Puls der Zeit», so Markus Rösli.

Eine Fahrzeugbeschriftung entsteht...

Fz-Auslieferung 29. Februar 2022

Konzeption und Entwurfsbesprechung am Bildschirm. Letzte Details werden optimiert. Abschliessend werden die Layoutdaten für die Produktion aufbereitet.



Herstellung der Beschriftungsfolien im Produktionsraum der Rösli Reklame GmbH. Freistehende Schriften werden auf dem Schneideplotter ausgegeben.



Montage der Beschriftungsfolien in der Fahrzeug-Werkstatt der Rösli Reklame GmbH. Die Ausführungsqualität dieser Arbeit widerspiegelt sich in der Lebensdauer der Beschriftung.



Das fertig beschriftete Fahrzeug wird als Ganzes sichtbar und verlässt den Betrieb. «Es ist immer wieder ein Aufsteller, einem Fahrzeug aus unserer «Schmiede» auf der Strasse zu begegnen», fügt Markus Rösli an.



Das Folienaufziehen erfordert Fachwissen, Erfahrung und Geschick.



vlnr: Mauro Wigger, Markus Rösli, Tabea Emmenegger, Petra Ochsenbein, Ruth Unternährer



Wir machen sichtbar!



Rösli Reklame GmbH

**Fahrzeugbeschriftungen
Werbetechnik
Signaletik**

**Hackenrüti 6 | 6110 Wolhusen
Telefon 041 490 00 60
www.rosli-reklame.ch**

Bezugsquellennachweis

Beschriftungen

Rösli Reklame GmbH
Hackenrüti 6, 6110 Wolhusen
Tel. 041 490 00 60
info@roesli-reklame.ch
www.roesli-reklame.ch



DAF Servicestelle

Cooltrans AG
Stationsstrasse 88
6023 Rothenburg
Tel. 041 262 09 06
info@cooltrans.ch, www.cooltrans.ch



Lastwagen Service Malters AG
Eistrasse, 6102 Malters
Tel. 041 497 23 40
Fax 041 497 23 70
lsm@lsmag.ch, www.lsmag.ch



LKW-Garage LANG AG
Ligschwil 42
6280 Hochdorf-Urswil
Tel. 041 910 26 78, Fax 041 910 10 09
lkw.garage.lang.part@bluewin.ch
www.lang-daf.ch



Diesel Service

CDC Cooltrans Dieselcenter AG
Stationsstrasse 88, 6023 Rothenburg
Tel. 041 262 09 06
info@cooltrans.ch
www.cdc.cooltrans.ch



Fahrtschreiber

Auto Meter AG
Grabenhofstrasse 3
6010 Kriens
Tel. 041 349 40 50, Fax 041 349 40 60
lu@autometer.ch, www.autometer.ch



Fahrzeugbau

Alois Birrer AG
Dorfstrasse 1
6154 Hofstatt
Tel. 041 978 13 36
info@birrer-fahrzeugbau.ch
www.birrer-fahrzeugbau.ch



Calag Carrosserie Langenthal AG
Chasseralstrasse 7, Postfach 1649
4901 Langenthal
Tel. 062 919 42 42
info@calag.ch
www.calag.ch



Fankhauser AG
Walke 1, 4938 Rohrbach
Tel. 062 962 33 77
info@fankhauser-fahrzeugbau.ch
www.fankhauser-fahrzeugbau.ch



FIAT Professional

J. Windlin AG, Nutzfahrzeug-Center
Stanserstrasse 113, 6064 Kerns
Tel. 041 666 01 01
info@windlin.ch
www.windlin.ch



Hebebühnen für Nutzfahrzeuge

Hydraul Technik AG
Am Rotbach 10, 6033 Buchrain
Tel. 041 255 40 40
info@mammut-lift.ch
www.mammut-lift.ch



Kühlungen

Cooltrans AG
Stationsstrasse 88
6023 Rothenburg
Tel. 041 262 09 06
info@cooltrans.ch, www.cooltrans.ch



Rottal Auto AG
Rüt mattstrasse 2
6017 Ruswil
Tel. 041 496 96 96, Fax 041 496 96 97
rottal@eurobus.ch, www.rottal.ch



Lastwagen Service Malters AG
Eistrasse, 6102 Malters
Tel. 041 497 23 40
Fax 041 497 23 70
lsm@lsmag.ch, www.lsmag.ch



Ladekran & Spezialfahrzeugbau

Hodel Betriebe AG
Mooshof 2, 6022 Grosswangen
Tel. 041 984 06 00
info@hodelbetriebe.ch
www.hodelbetriebe.ch



**HODEL
BETRIEBE**

Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz
Bahnhofstrasse 17, 6056 Kägiswil/Sarnen
Tel. 041 666 77 00
Fax 041 666 77 01
info@nufag-zentralschweiz.ch
www.nufag-zentralschweiz.ch



Haueter Kran AG
Neue Winterthurerstrasse 30
8305 Dietlikon
Tel. 043 477 22 00
info@haueter-kran.ch
www.haueter-kran.ch



Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz
Hasliring 18, 6032 Emmen
Tel. 041 269 00 00
Fax 041 269 00 01
info@nufag-zentralschweiz.ch
www.nufag-zentralschweiz.ch



MAN

Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz
Bahnhofstrasse 17, 6056 Kägiswil/Sarnen
Tel. 041 666 77 00
Fax 041 666 77 01
info@nufag-zentralschweiz.ch
www.nufag-zentralschweiz.ch



Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz
Hasliring 18, 6032 Emmen
Tel. 041 269 00 00, Fax 041 269 00 01
info@nufag-zentralschweiz.ch
www.nufag-zentralschweiz.ch



Nutzfahrzeuge

Grund AG Fahrzeuge
Grund 2, 6234 Triengen
Tel. 041 935 40 50
Fax 041 935 40 55
info@grund-ag.ch, www.grund-ag.ch



Rottal Auto AG
Rüt mattstrasse 2
6017 Ruswil
Tel. 041 496 96 96, Fax 041 496 96 97
rottal@eurobus.ch, www.rottal.ch



Wyss Nutzfahrzeuge AG
Bettenweg 4, 6233 Büron
Tel. 041 933 22 32
nutzfahrzeuge@wyss-nfz.ch
www.wyss-nfz.ch

IVECO
Nutzfahrzeuge



Pneuservice

Wiederkehr Pneuhäus AG
Gewerbe Mooshof 1, 6022 Grosswangen
Tel. 041 984 20 80
Aawasserstrasse 3, 6370 Oberdorf NW
Tel. 041 619 19 19
info@wipneu.ch, www.wipneu.ch

Reifen

Continental Suisse SA
Lerzenstrasse 19A
Postfach, 8953 Dietikon
Tel. 044 745 56 00, Fax 044 745 56 10
csc@conti.de, www.continental-reifen.ch



Renault Trucks

J. Windlin AG, Nutzfahrzeug-Center
Vorderschlundstrasse 1, 6010 Kriens
Tel. 041 318 01 01
kriens@windlin.ch
www.windlin.ch



J. Windlin AG, Nutzfahrzeug-Center
Vorderschlundstrasse 1, 6010 Kriens
Tel. 041 318 01 01
kriens@windlin.ch
www.windlin.ch



J. Windlin AG, Nutzfahrzeug-Center
Stanserstrasse 113, 6064 Kerns
Tel. 041 666 01 01
info@windlin.ch
www.windlin.ch



J. Windlin AG, Nutzfahrzeug-Center
Stanserstrasse 113
6064 Kerns
Tel. 041 666 01 01
info@windlin.ch
www.windlin.ch



Competence in Trailers



Vermietung

Grund AG Fahrzeuge
Grund 2, 6234 Triengen
Tel. 041 935 40 50
Fax 041 935 40 55
info@grund-ag.ch, www.grund-ag.ch



Aktuelle Informationen vom
Bundesamt für Strassen ASTRA
Informieren Sie sich laufend über die
aktuelle Verkehrslage unter:
www.truckinfo.ch/de/evenements

IHR KOMPETENTER PARTNER FÜR



grafik.



druck.

web.



Bacher PrePress AG
6105 Schachen

www.bacher.swiss

Klimaneutral
Unternehmen
ClimatePartner.com/14232-2002-1001

Veranstungskalender

Gütertransporte

Datum	Veranstaltung	Ort
seit Mai 2020	Schwerpunktausstellung Logistik erleben!	Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
Montag 28.03.2022	42. ordentliche Generalversammlung ASTAG Sektion Zentralschweiz	findet digital statt (siehe Bericht S. 7)
Freitag 08.04.2022	Sicherheit und Gesundheitsvorsorge beim Transport und Umschlag von Abfällen (siehe CVZ-Kursangebot www.astag.ch)	Sursee
Mittwoch 20.04.2022	Mehrzweckkurs Basiskurs und	Sursee
Dienstag 17.05.2022	Aufbaukurs Kl. 1 SDR/ADR	
Montag 20.06.2022	(siehe CVZ-Kursangebot www.astag.ch)	
Dienstag 03.05.2022	Auffrischkurs SDR/ADR	Ettiswil
Donnerstag 23.06.2022	(siehe CVZ-Kursangebot www.astag.ch)	
Donnerstag 19.05.2022	Delegiertenversammlung ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband	Brig Simplonhalle
Donnerstag–Montag 26.05.–06.06.2022	Truck Days	Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
Freitag–Sonntag 24.–26.06.2022	Trucker und Country Festival	Interlaken
Donnerstag 07.07.2022	QV-Feier Strassentransport	Galliker Transport AG, Nebikon
Mittwoch–Sonntag 07.–11.09.2022	SwissSkills 2022	Bern
Mittwoch 21.09.2022	Swiss Supply Chain Hall of Fame	Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
Donnerstag–Sonntag 03.–06.11.2022	ZEBI Zentralschweizer Bildungsmesse	Messe Luzern
Samstag 19.11.2022	Infoanlass Fahrzeugbau und Strassentransport BBZB	Luzern

Weitere Daten von Veranstaltungen und Mitgliederversammlungen finden Sie im neusten STRASSEN TRANSPORT (STR) und unter www.astag.ch (Agenda). Das nächste ASTAG Info erscheint Ende Juni 2022. Beiträge bitte bis Donnerstag, 2. Juni 2022, an das Sekretariat senden: info@astag-zentralschweiz.ch

LUEG
INE!



Der neue eActros.

Charged & Ready. Nachhaltig, zukunftsorientiert, innovationsgetrieben und leise: Das ist der neue eActros – der erste vollelektrische Truck von Mercedes-Benz.
www.lueg.com

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



LUEG+

LUEG AG ZWEIGNIEDERLASSUNG NF LUZERN
Unterwilrain 16 • 6014 Luzern/Littau
Tel. 041 259 02 02 • www.lueg.com

P.P.

CH-6004 Luzern

DIE POST 

Swiss Chemical Technology



FRÜHLINGSAKTION

Bezahlen Sie
nur CHF 227.50
statt
CHF 347.50

Art. 1048.0025

AQUA-TOP

Neutraler, biologisch abbaubarer Universalreiniger mit hoher Reinigungsleistung und angenehmem Duft. Entfernt Schmutzrückstände wie Öl, Fett, Staub, Russ, usw. rasch und gründlich. Enthält Korrosionsinhibitoren und schützt die gereinigten Teile. Verleiht eine glänzende, schmutzabweisende und wasserabstossende Oberfläche.

Dieses Angebot gilt bei einer Abnahmemenge von 2 Kanistern AQUA-TOP.

2 Kanister à 25 kg = CHF 227.50



Art. 9885

WASCHBÜRSTE SOFT

Kostenlos dazu

(Normalpreis: 1 Stück CHF 78.00)



Art. 9819

WASCHSTAB 2m

Kostenlos dazu

(Normalpreis: 1 Stück CHF 42.00)

geschenkt

geschenkt

Profitieren Sie bis zum 15. April 2022 von unserer exzellenten Frühlingsaktion und erhalten Sie bei einer Bestellung ab 2 Kanister AQUA-TOP à 25 kg eine Waschbürste inkl. Waschstab kostenlos mit dazu.

AMSTUTZ PRODUKTE AG | Luzernstrasse 11 | 6274 Eschenbach | Tel. +41 41 448 14 41 | Fax +41 41 448 21 89 | info@amstutz.com | www.amstutz.com