ASTAG Info
Nr. 2/19
33. Jahrgang
Magazin des Schweizerischen Nutzfahrzeug-Verbandes ▪ Sektion Zentralschweiz

Jeder Auftrag zählt:
0800 888 411
bfs-swiss.ch

Pistor setzt auf Ökologie beim Transport

- Saftige Bussen für Radarwarner
- Protokoll 39. Generalversammlung vom 1. April 2019

Inside Galliker

Vielfältige Berufswelt

Für Profis mit Passion

www.galliker.com

Galliker Transport & Logistics

IMPRESSUM

2/19 Juni

Herausgeber und Redaktion:

Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Sektion Zentralschweiz
Sekretariat
Hirschmattstrasse 3, 6003 Luzern
Telefon 041 410 38 88
zentralschweiz@astag.ch
www.astag-zentralschweiz.ch

Redaktionskommission:
Peter Bucheli (Redaktionsleiter) / pb
Brigitte Heggli / bhe
Christian Kempter-Imbach / cki
Toni Schmid / ts

Inserate:
Brigitt Willimann
Hirschmattstrasse 3, 6003 Luzern
Telefon 041 410 38 88
zentralschweiz@astag.ch
www.astag-zentralschweiz.ch

Satz und Druck:
von Ah Druck AG
Kernserstrasse 31, 6060 Sarnen
Telefon 041 666 75 75
vonahdruck@vonahdruck.ch
www.vonahdruck.ch

Erscheinungsweise: 4 × jährlich

Auflage: 1900 Exemplare

Inhalt

3 Saftige Bussen für Radarwarner in sozialen Netzwerken

4 Pistor setzt auf Ökologie beim Transport

9 25-Jahre-Jubiläumsversammlung ASTAG Fachgruppe Holztransporte

10 Verbandsausflug Car Tourisme Suisse Sektion Zentralschweiz

13 Protokoll der 39. ordentlichen GV der ASTAG Sektion Zentralschweiz

21 DYNAMO Sempachersee 2019 – Update

22 Delegiertenversammlung ASTAG Schweiz

24 Ein Wochenende (fast) ganz im Zeichen des Automobils

27 40 Jahre ASTAG Sektion Zentralschweiz im 2020

27 Diplomfeier Betriebsleiter und Disponenten in Luzern

30 Bezugsquellennachweis

32 Veranstaltungskalender

Wann, was, wie Sie wollen:
Einfach mieten.

BFS bietet eine breite Auswahl sowohl an Last- und Lieferwagen als auch an Aufliegern/Anhängern; zudem Flexibilität im Angebot, in der Vertragsgestaltung und in der Finanzierung. Fuhrparkunternehmen und Kommunen erhalten so die Möglichkeit, schnell und unkompliziert Fahrzeuge zu beschaffen.

BFS®
Die Truckvermieter
0800 888 411 ★ bfs-swiss.ch

Elektrisch, praktisch, innovativ.

Neue Zeiten verlangen neue Lösungen. Dies gilt besonders für den zunehmenden Lieferverkehr im innerstädtischen Bereich. Mit dem neu entwickelten e-Crafter erhalten Unternehmen im Logistiksektor und Handwerksbetriebe jetzt das erste rein elektrische Fahrzeug von VW Nutzfahrzeuge, das die Anforderungen von morgen schon heute erfüllt. Der e-Crafter bietet volle Leistung bei nahezu null Emissionen und das bei einer Zuladung von knapp einer Tonne. So wie Sie es von einem Crafter der Zukunft erwarten. **Der neue e-Crafter. Die beste Investition, erhältlich ab CHF 82'850.-*.**

*Angebot für Gewerbetreibende,
Preis exkl. MwSt.

Nutzfahrzeuge

AMAG Sursee
Neuweidstrasse 1
6208 Oberkirch
Tel. 041 926 80 40
www.sursee.amag.ch

AMAG Zug
Alte Steinhauserstrasse 1-15
6330 Cham
Tel. 041 748 57 55
www.zug.amag.ch

Neuer Standort:
AMAG Buchrain
Elsihof 1
6035 Perlen
Tel. 041 444 44 44
www.buchrain.amag.ch

Saftige Bussen für Radarwarner in sozialen Netzwerken

Vermehrt wird in sozialen Netzwerken (WhatsApp, Twitter, Instagram, Facebook usw.) vor Verkehrskontrollen gewarnt. Solche Netzwerke bekommen oftmals im Schneeball-System neue Mitglieder. Was die beteiligten Personen mehrheitlich nicht wissen: Sie machen sich selbst strafbar.

Rechtsgrundlage
(Strassenverkehrsgesetz Art. 98a Abs. 3)
Mit Busse wird bestraft, wer:

a. öffentlich vor behördlichen Kontrollen im Strassenverkehr warnt;
b. eine entgeltliche Dienstleistung anbietet, mit der vor solchen Kontrollen gewarnt wird;
c. Geräte oder Vorrichtungen, die nicht primär zur Warnung vor behördlichen Kontrollen des Strassenverkehrs bestimmt sind, zu solchen Zwecken verwendet.

Mit «behördlichen Kontrollen» sind insbesondere Warnungen vor Geschwindigkeitskontrollen gemeint. Aber was bedeutet «öffentlich» in diesem Zusammenhang?
Nach der heutigen Strafverfolgung ist es ein Irrglaube, dass z.B. eine WhatsApp-Gruppe mit 50 Mitgliedern rein privat ist. Bei sozialen Netzwerken ab 30 Personen, an die sich eine Radarwarnung richtet, geht die Strafverfolgungsbehörde von einer «öffentlichen» Warnung aus. Die Bestrafung für eine öffentliche Radarwarnung erfolgt mit einem Strafbefehl, der eine Busse sowie die Bezahlung der Verfahrenskosten von einigen hundert Franken umfasst. In Einzelfällen wurden bereits Bussen von mehreren tausend Franken verhängt!
Das Verbot der öffentlichen Radarwarnung ist in der Schweiz darin begründet, dass solche Warnungen gerade notorischen Schnellfahrern ein ungestraftes Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit ermöglichen und somit die Verkehrssicherheit gefährden.

Wie werden solche sozialen Netzwerkgruppen entdeckt?

- Durch Mitglieder, die kalte Füsse bekommen und sich selbst anzeigen;
- durch die Anzeige von Mitgliedern;
- durch Beschlagnahmung bei anderweitigen Strafverfolgungen von Handy und Computer;
- durch die Einschleusung von Ermittlern im Netzwerk usw.

Fazit: Wer in sozialen Netzwerken (WhatsApp, Twitter, Instagram, Facebook usw.) öffentlich vor einer Radarfalle warnt, macht sich strafbar. Auf keinen Fall sollten Sie einen Radarwarner als App, Navi oder sonstiges Gerät im Fahrzeug mitführen oder gar verwenden.

ts

Pistor setzt auf Ökologie beim Transport

Im März 2019 konnte die Firma Pistor acht Kühlcontainer auf Rollmaterial der SBB in Betrieb nehmen. Sie kommen im Warenverkehr zwischen dem Hauptsitz Rothenburg und dem Verteilzentrum Chavornay im Kanton Waadt zum Einsatz.

Das Aufsetzen des ersten Kühlcontainers im SBB-Verlad in Rothenburg

Die Geschichte der Firmenflotte von den Anfängen bis hin zur nachhaltigen Logistikinfrastruktur

Im Jahre 1962 legte die Pistor AG den Grundstein für ihre Firmenflotte und beschaffte die ersten beiden Camions. Heute sind täglich 87 Fahrzeuge in der ganzen Schweiz unterwegs. Im Jahre 2015 wurde der erste Elektrolastwagen in Betrieb genommen.

Was führte zum Entscheid von der Strasse auf die Schiene?

Bereits anfangs der 70er-Jahre dachte die Firma über ein Verteilzentrum in der Westschweiz nach. Mit der Ölkrise 1973 wurde diese Idee dann allerdings wieder etwas beiseitegelegt.

Nach dem Entscheid 2006, ein Verteilzentrum in der Westschweiz zu realisieren, musste man über die Logistik nachdenken und zukunftsorientierte Lösungen entwickeln. Pro Tag verliessen 10 bis 12 Anhängerzüge den Hauptsitz Rothenburg zur Versorgung des Verteilzentrums Chavornay. Die zunehmende Verkehrsdichte und die stetigen Staus auf den Schweizer Autobahnen veranlassten Pistor, neue Wege im Transport einzuschlagen. Dazu wurde Christian Guler, gelernter Kaufmann für Export/Import, zu Pistor geholt.

Rollmaterial der SBB Cargo AG und Kühlcontainer von Ackermann Fahrzeugbau AG

Da die SBB über keine eigenen Tiefkühlwaggons verfügen, musste man auf Alternativen ausweichen. So entschied man sich für Güterwaggons vom Typ Hbbills-uy.

Standardgüterwagen genügen aber den heutigen Anforderungen für den Transport von temperaturgeführten Waren nicht mehr. Zudem benötigen diese Waggons für eine minimale Kühlung viel zu viel Energie.

So entwickelte Christian Guler die Idee, das Rollmaterial und die Geleise von der SBB zu beziehen und die Kühlcontainer von einer Fahrzeugbaufirma massgeschneidert herstellen zu lassen. Vorher gab es allerdings noch einige Hürden zu nehmen. So musste Christian Guler zuerst die Pistor-Geschäftsleitung für diese Idee gewinnen. Parallel dazu galt es, alle Normen und Vorgaben der SBB zu erfüllen, die zur Entwicklung und Herstellung des Kühlcontainers erforderlich waren.

Das Rollmaterial konnte von der SBB erstaunlicherweise sehr rasch bezogen werden. Die Suche nach einem Anbieter für die Entwicklung und Herstellung des Kühlcontainers hingegen war recht schwierig. In Italien konnte ein passender Anbieter für den ersten Prototyp gefunden werden, der diesen selbst entwickelte und herstellte.

Als der SBB-Kühlcontainer der italienischen Firma im Einsatz stand, war es für Christian Guler schon nach sehr kurzer Zeit klar, dass diese Transportlösung erfolgversprechend und weiterzuentwickeln ist.

Die Firma Pistor, ein schweizweit tätiges Unternehmen mit 100% Wertschöpfung in der Schweiz, hat sich dann zum Ziel gesetzt, für die Herstellung weiterer Kühlcontainer einen Anbieter in der Schweiz zu suchen. Mit der Firma Ackermann Fahrzeugbau AG Willisau und ihrem Geschäftsführer Erwin Pfyffer fand man einen innovativen Fahrzeugbauer, der bereit war, sich dieser Herausforderung zu stellen.

Der Kühlcontainer von Ackermann Fahrzeugbau AG

Die Ingenieure von Ackermann machten sich an die für sie nicht gerade alltägliche Aufgabe. Dabei ging es für einmal nicht um das Einhalten der Vorschriften zur technischen Ausrüstung von Strassenfahrzeugen, sondern um die Umsetzung der Normen und Richtlinien von Schienenfahrzeugen der SBB. Diese galt es, bei der Entwicklung immer im Auge zu behalten.

Der Kühlcontainer besteht aus einem massiven Stahlrahmen mit 16 Aufnahmezapfen für die SBB-Waggons. Der Kofferaufbau in Sandwich-Bauweise mit 15,2 m Länge, 3 m Breite und 2,5 m Höhe ist wesentlich grösser als die Aufbauten von Strassenfahrzeugen. Die Herstellung der einzelnen Kofferelemente in dieser Dimension war für einen Kühlaufbau-Profi, wie es die Firma Ackermann Fahrzeugbau AG ist, eine besondere Herausforderung.

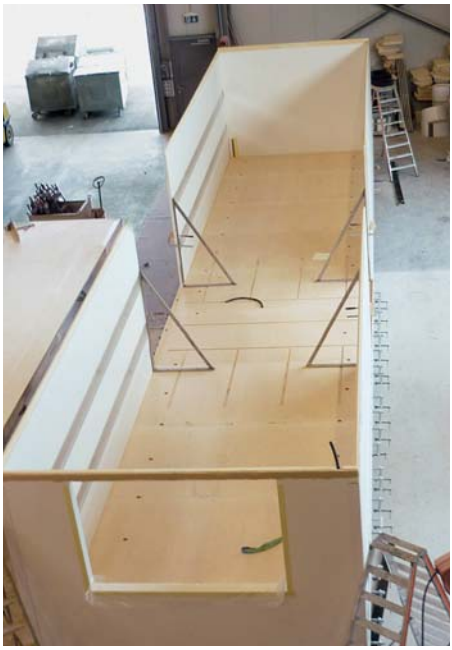
Beachtenswert ist, dass mit der Isolation der einzelnen Elemente des Kühlcontainers gegenüber den herkömmlichen Waggons bis zu 2/3 an Energie gespart werden kann.

Da es sich um den Transport von temperaturgeführter Ware handelt, wurde der Kühlcontainer mit einem Kühlgerät für Diesel- und Netzbetrieb bestückt. Das Be- und Entladen am SBB-Terminal erfolgt über die beidseitigen Schiebetüren.

Verlagerung von der Strasse auf die Schiene

Ende März 2019 konnte der Betrieb mit den Kühlcontainern erfolgreich aufge-

nommen werden. Tagsüber werden die acht Kühlcontainer beladen, und spätestens um 18.00 Uhr ist der Güterzug abfahrbereit. Zwischen 18.00 Uhr und 23.00 Uhr rollt er mit den weissen Pistor-Kühlcontainern von Rothenburg nach Chavornay. Dort erfolgt das Entladen noch in der Nacht, und anschliessend gelangt der Güterzug wieder nach Rothenburg. Ein neuer Tag beginnt …



Zusammenbau des Kühlkoffers

Abgeschlossener Innenausbau

Die neue Bahnkomposition der Pistor AG

Was wir nach dem erfolgreichen Abschluss dieses Projekts von Christian Guler, Pistor AG, und von Simon Knecht, Ackermann Fahrzeugbau AG, noch wissen möchten:

Christian Guler
Geschäftsleiter Standort Chavornay, Pistor AG

Herr Guler, der «Pistor-Zug» ist nun bereits zwei Monate im Einsatz. Was ist Ihr Fazit?
«Wir sind mit der Ausführung sehr zufrieden und stellen schon heute fest, dass wir die gesteckten Ziele im Bereich Nachhaltigkeit erreichen werden.»

Simon Knecht
Leiter Technik, Ackermann Fahrzeugbau AG

Herr Knecht, die Kühlcontainer konnten am 18. März 2019 erfolgreich auf das Rollmaterial der SBB Cargo AG aufgesetzt werden. Was war bei der Realisierung Ihre grösste Herausforderung?
«Die Kundenbedürfnisse in allen Punkten abdecken zu können und dabei die Rahmenbedingungen zu erfüllen. Die Normen und Richtlinien im Bahnverkehr haben wir in ihren Möglichkeiten ausgenutzt.»

Kompetenz-Center Nutzfahrzeuge
Cooltrans

Cooltrans AG
Stationsstrasse 88
CH-6023 Rothenburg
Tel. 041 262 09 06
www.cooltrans.ch

Der starke
Partner für
Nutzfahrzeuge!

DAF
Carrier TRANSICOLD
VDL BUS & COACH
BOSCH Diesel Service

www.imbach-logistik.ch

25-Jahre-Jubiläumsversammlung ASTAG Fachgruppe Holztransporte

Das Transportieren von Holz jeglicher Art ist eine Dienstleistung, die sich naturgemäss von anderen Gütertransporten stark unterscheidet. Dies führte folglich im Jahr 1994 zur Gründung der ASTAG-Fachgruppe Holztransporte mit dem Ziel, die Interessen dieser speziellen Transportsparte zu bündeln und noch besser vertreten zu können.

Am Samstag, 27. August 1994, fand die Gründungsversammlung der ASTAG-Fachgruppe Holztransporte in Olten statt. Sie bestand aus 40 Holztransportunternehmen. Als erster Fachgruppenpräsident wurde Ivo Scherrer aus Bütschwil SG gewählt, welcher dann im Jahr 1998 dieses Amt an Werner Zeier weitergab, welcher auch heute noch Fachgruppenpräsident ist. Bereits zwei Jahre nach der Gründung zählte die ASTAG-Fachgruppe Holztransporte 90 Mitglieder und konnte sich bis heute auf die stattliche Anzahl von über 200 Firmen steigern.

In den vergangenen Jahren beschäftigte sich der Fachgruppenvorstand unter anderem sehr intensiv mit den Themen LSVA-Rückerstattung, Gewichtstoleranzen und Ladungssicherungen. In diesem Zusammenhang seien der eigens für die Holztransporteure organisierte Info-Anlass zum Thema Polizeikontrollen und Ladungssicherungskontrolle im Schwerverkehrskontrollzentrum Erstfeld vom Jahr 2016 sowie der spezifische Holz-Ladungssicherungskurs für Holztransportchauffeure im 2018 erwähnt. Auch das Branchennetzwerk wird gepflegt. Regelmässige Kontakte und Infoaustausch zwischen Vorstand ASTAG-Fachgruppe Holztransporte und dem Holzindustrieverband, dem Waldwirtschaftsverband und dem Forstunternehmerverband sind seit vielen Jahren fester Bestandteil der Vorstandstätigkeit. Dadurch ist die ASTAG-Fachgruppe Holztransporte ein anerkannter Ansprechpartner in der Holzwirtschaft, aber auch bei Behörden und Politikern.

Mit einem motivierten Vorstandsteam, bestehend aus langjährigen, aber auch jungen Vorstandsmitgliedern, ist demnach die ASTAG-Fachgruppe Holztransporte auch für die Zukunft gerüstet, wenn es darum geht, die Interessen der ASTAG-Holztransporteure zu vertreten.

Ruedi Matti ASTAG

Verbandsausflug Car Tourisme Suisse Sektion Zentralschweiz

Thermoplan – eine weltweite Erfolgsgeschichte

Am 16. April 2019 trafen sich die Zentralschweizer Carunternehmer zum jährlichen Verbandsausflug.
Seit über 40 Jahren ist die Thermoplan AG in Weggis erfolgreich am Markt und weltweit führend mit ihren hochprofessionellen Kaffeemaschinen.
Vor dem Betriebsrundgang wurden die rund 40 Mitglieder und Sponsoren von CTS Zentralschweiz persönlich von Adrian Steiner, dem CEO der Thermoplan AG, begrüsst.

Bei der anschliessenden Führung durch die Produktion durften wir den Puls der Unternehmung hautnah spüren. Das Bekenntnis zur Qualitätsauszeichnung «Made in Switzerland» ist für die Mitarbeitenden von Thermoplan mehr als ein Versprechen – es ist eine Herzensangelegenheit. Mit dem Schweizer Wappen im Firmenlogo wird der Stolz auf den Werkplatz Schweiz wiederspiegelt. Denn Thermoplan ist durch und durch ein Swiss-made-Betrieb.

Die Kaffeevollautomaten werden alle im Werk am Hauptsitz in Weggis gefertigt und rund 80 Prozent der verbauten Komponenten stammen aus heimischer Fertigung.

Später, im Hotel Gerbi-Alexander, informierte Marco Gössi, Obmann CTS Zentralschweiz, in einem kurzen Jahresrückblick über die Arbeiten, Aufgaben und Herausforderungen im Verband. Thema war einmal mehr die ungelöste Zukunftssituation beim Carparkplatz Inseli. Gemäss Aussage von Adrian Borgula (Stadtrat Luzern) kann man davon ausgehen, dass die Aufhebung erst erfolgt, wenn ein Realersatz gefunden worden ist.

Zum ersten Mal an einem Anlass der Zentralschweizer Sektion nahm Linda Küng teil, die neue Leiterin Personentransport bei der ASTAG.

«Menschen machen Marken» war das zentrale Thema beim Referat von Marketingspezialist und Autor Florian Zimmermann. «Wir Menschen konstruieren aus konkreten Sachverhalten abstrakte (Vor-) Urteile. Das Image einer Marke setzt sich in unseren Köpfen fest!» Das war seine Kernaussage beim interessanten Vortrag, der völlig neue Aspekte aufzeigte.

Das gemütliche Beisammensein mit einem vorzüglichen Nachtessen im Hotel Gerbi-Alexander rundete den Tag ab. Herzlichen Dank an alle Sponsoren und an Volvo Bus für die offerierte Carfahrt!

bhe

Wie auch immer Ihr Traumhaus aussieht. Machen Sie es möglich.

Was auch immer Sie noch vorhaben:
Wir sind Ihre verlässlichen Partner für einfache und sichere Vorsorge- und Vermögenslösungen.

Emil Bachmann, Kundenberater
Generalagentur Zug/Knonaueramt
Bahnhofstrasse 22, 6300 Zug
Tel. 058 285 20 53, Mobile 079 340 71 50
emil.bachmann@baloise.ch

Baloise Bank SoBa

Basler Versicherungen

6301-01

Innovative und individuelle Lösungen
für Ihr Speditions- und Baugewerbe!

KÖGEL
NOVUM: LIGHT & STRONG

Leidenschaft für Nutzfahrzeuge

Unsere Auflieger sind stets am Puls der Zeit, um Ihr Geschäft in Bewegung zu halten. Profitieren Sie von praxisgerechten Zubehör- und Ausstattungslösungen sowie maßgeschneiderten Produktvarianten.

ANHÄNGER WINDLIN
MEHR DRIVE

J. Windlin AG
Nutzfahrzeug-Center
Vorderschlund 1
CH- 6010 Kriens
Tel.: 041 318 01 05

www.koegel.com

Protokoll der 39. ordentlichen Generalversammlung der ASTAG Sektion Zentralschweiz

Montag, 1. April 2019, 18.00 Uhr, Glasi Hergiswil, 6052 Hergiswil NW

Beginn: 18.15 Uhr
Vorsitz: Christian Kempter-Imbach
Protokoll: Brigitt Willimann
Anwesend: 112, davon 59 Stimmberechtigte

Traktanden:
1. Begrüssung durch den Präsidenten
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der 38. Generalversammlung vom 16. April 2018 in Buttisholz
4. Jahresbericht des Präsidenten
5. Jahresrechnung:
   a) Kassenbericht
   b) Revisorenbericht
   c) Genehmigung der Jahresrechnung und Déchargeerteilung an Buchführung/Sekretariat und Vorstand
   c) Budget 2019
   d) Festsetzung der Mitgliederbeiträge 2020
6. Wahl Ersatzrevisor
7. Anträge der Mitglieder
8. Diverses

1. Begrüssung durch den Präsidenten
Der Präsident Christian Kempter-Imbach eröffnet etwas verspätet die Generalversammlung und begrüsst die Anwesenden ganz herzlich zur 39. ordentlichen Generalversammlung bei der Glasi in Hergiswil NW. Speziell begrüsst er Regierungsrat Josef Niederberger, Reto Jaussi (Direktor ASTAG Schweiz), André Kirchhofer (Vize-Direktor ASTAG Schweiz), Nathan Bettler (Bildung ASTAG Schweiz), Daniel Moser (Marketing und Dienstleistungen ASTAG Schweiz), Marcel Bader (Leiter Kompetenzzentrum Dottikon), Fabienne Reinhard (strassenTRANSPORT), die Revisoren, alt Vorstandsmitglieder, QV-Experten, die Vertreter der Sektionen von Les Routiers Suisses, die Vertreter der Partnerverbände, Daniel Orthaber (Chef Verkehrspolizei Luzerner Polizei), und Sabine Wermelinger als Transporteurin, die soeben in den Kantonsrat gewählt worden ist. Der Präsident gratuliert ihr herzlich zur Wahl ins Luzerner Kantonsparlament.

Anschliessend an die Entschuldigungen, die namentlich nicht erwähnt werden, gedenkt die Versammlung durch kurzes Aufstehen der verstorbenen Aktivmitglieder Tony Wiederkehr-Ackermann (Wiederkehr Pneuhaus AG, Grosswangen) und Ruedi Marti-Pfister (Lanz + Marti AG, Sursee).

Schliesslich dankt der Präsident den beiden Sponsoren Continental Suisse SA, Dietikon, und MOBAS AG, Wil, welche die Versammlung durch einen freiwilligen Beitrag unterstützt haben.

Der Präsident bedankt sich speziell bei Brigitte Heggli, Brigitt Willimann und Toni Schmid für die Mitorganisation dieser Generalversammlung.

MARTI
NUTZFAHRZEUGE
Die Profis für starke Fahrzeuge
Bodenachermatte 8 | 6260 Reiden | 062 749 00 49
IVECO
www.martireiden.ch
VOLVO TRUCKS

WIR DRUCKEN,
IHR BRINGTS.
DANKE!
Wir vertrauen auf unsere zuverlässigen Lieferpartner des Schweizerischen Nutzfahrzeug-Verbandes.
von Ah Druck
von Ah Druck AG Kernserstrasse 31 6060 Sarnen T 041 666 75 75 www.vonahdruck.ch

Es folgt das Grusswort/Referat von Regierungsrat Josef Niederberger.

2. Wahl der Stimmenzähler
Der Präsident schlägt vor, auf die Wahl von Stimmenzählern zu verzichten und allenfalls darauf zurückzukommen, wenn sich das Bedürfnis ergeben sollte. Die Generalversammlung ist damit einverstanden.
Die Einladung wurde gemäss Statuten rechtzeitig verschickt. Pro Mitglied besteht ein Stimmrecht. Das absolute Mehr liegt bei 30; 59 Stimmkarten wurden abgegeben.

3. Protokoll der 38. Generalversammlung vom 16. April 2018 in Buttisholz
Das Protokoll der 38. Generalversammlung vom 16. April 2018 wurde im ASTAG Info 2/2018 (Seite 12 ff.) publiziert. Einige Hefte liegen beim Eingang auf. Auf Antrag des Präsidenten wird das Protokoll unter Verdankung in Abwesenheit des Verfassers einstimmig genehmigt.

4. Jahresbericht des Präsidenten
Der Jahresbericht wurde im ASTAG Info 1/2019 (Seite 3 ff.) publiziert. Der Präsident verzichtet darauf, diesen in seiner ganzen Länge vorzulesen und greift nur einige Themen heraus.
Auf die Neuorganisation des Sekretariats wird unter «Diverses» noch genauer eingegangen.
Der Jahresbericht des Präsidenten wird einstimmig genehmigt.

5. Jahresrechnung
a) Kassenbericht
Der Präsident teilt mit, dass aufgrund des Rücktritts der Kassierin Sibylle Weber die Rechnungsführung seit 1. Januar 2018 vollumfänglich durch das damalige Sekretariat geführt wurde. Das ganze Vereinsjahr 2018 hat das Sekretariat erledigt. Neu ab 1. Januar 2019 wird die ASTAG Schweiz dafür zuständig sein.

Toni Schmid präsentiert die Jahresrechnung 2018. Er verzichtet darauf, auf sämtliche Zahlen einzugehen. Er hält fest, dass Aufwand und Ertrag zu einem Gewinn von CHF 1'524.57 führen und das Vereinsvermögen CHF 42'643.56 beträgt. Speziell erwähnt er das Minus von CHF 7'875.20 aus dem ASTAG Info, betont aber, dass dieses schon rentiert, sich das Minus vor allem aus noch offenen Inseraterechnungen ergibt. Zudem ist keine Jahresabgrenzung gemacht worden, welche aber künftig vorgenommen wird. Weiter erwähnt er, dass der Inserateverkauf rückläufig ist und weist darauf hin, dass dieser Verkauf nebst den Mitgliederbeiträgen die einzige Einnahmequelle ist. Man freut sich somit sehr über jedes Inserat, welches publiziert wird.

b) Revisorenbericht
Toni Schmid erwähnt, dass die Jahresrechnung durch eine Profifirma revidiert wurde, und zwar durch die Merkli & Partner AG in Baden. In Abwesenheit dieser Firma liest Toni Schmid den Bericht der Versammlung vor.

c) Genehmigung der Jahresrechnung und Déchargeerteilung an Buchführung/Sekretariat und Vorstand
Toni Schmid beantragt der Generalversammlung, die Jahresrechnung zur Entlastung des Vorstandes und des Sekretariats zu genehmigen und dem Vorstand Décharge zu erteilen. Diesem Antrag wird ohne Gegenstimme zugestimmt.

d) Budget 2019
Toni Schmid präsentiert das Budget 2019. Er betont, dass die Buchführung

neu durch die ASTAG Schweiz erledigt wird. Die Mitgliederbeiträge sind auf CHF 54'000.00 und das ASTAG Info auf CHF 42'000 festgesetzt worden. Er verzichtet darauf, jede Position einzeln zu nennen. Der Gewinn wird wie im letzten Jahr auf rund CHF 1'000.00 festgelegt.

Auf Antrag von Toni Schmid stimmt die Generalversammlung dem Budget 2019 – ohne Gegenmehr – einstimmig zu.

Der Präsident dankt Toni Schmid für die Präsentation. Er betont, dass der Vorstand angehalten ist, nach bestem Wissen und Gewissen mit dem Geld haushälterisch umzugehen. Die Buchhaltung wird durch die ASTAG Schweiz in Kooperation mit dem Sekretariat Zentralschweiz geführt. Die Firma Merkli & Partner AG wurde beigezogen, um einen sauberen Tisch zu haben und neu anzufangen. Der Präsident dankt an dieser Stelle der Generalversammlung fürs Vertrauen.

e) Festsetzung Mitgliederbeiträge 2020
Der Vorstand schlägt vor, die Mitgliederbeiträge 2020 auf den Ansätzen der vergangenen Jahre zu belassen. Auf Antrag des Präsidenten bezeugt dies die Generalversammlung – ohne Gegenstimme.

6. Wahl Ersatzrevisor
Präsident: Üblicherweise wird der Ersatzrevisor immer aus dem Kanton, wo die Generalversammlung stattfindet, rekrutiert. Dem Vorstand ist es leider nicht gelungen, ein Mitglied aus dem Kanton Nidwalden zu finden. Er betont, dass dieses Amt wichtig sei und etwa zwei Stunden pro Jahr in Anspruch nehme. Vielleicht sollte man sich überlegen, allenfalls mehrjährige Revisoren zu wählen.

In letzter Sekunde konnte allerdings noch ein Aktivmitglied in der Person von Peter Stocker der Stocker Transport AG in Zug gefunden werden, welcher sich bereit erklärt hat, dieses Amt zu übernehmen. Peter Stocker wird in Abwesenheit, da die Anfrage zu kurzfristig erfolgte, als Ersatzrevisor der Versammlung vorgeschlagen und von dieser einstimmig ohne Gegenmehr gewählt.
Erster Revisor ist somit Christian Imfeld (Christian Imfeld Transporte, Lungern), zweiter Revisor Roger von Känel (Anton Häfliger AG, Sursee) und Ersatzrevisor Peter Stocker (Stocker Transport AG, Zug). Turnusgemäss ausgeschieden ist Bruno Villiger von V-Zug.

7. Anträge der Mitglieder
Es sind innert statutarischer Frist keine Anträge von Mitgliedern eingegangen. Auf Anfrage des Präsidenten ergeben sich auch keine spontanen Wortmeldungen aus der Versammlung.

8. Diverses
Mutationen
Der Präsident gibt den aktuellen Mitgliederbestand bekannt. Dieser beträgt per Ende März 2019 330 Mitglieder; 9 Eintritte und 15 Austritte. Er stellt fest, dass ein leichter Mitgliederrückgang zu verzeichnen ist.

Winterdienst
Der Präsident orientiert die Anwesenden darüber, dass man sich mit dem Winterdienst weiter auseinandergesetzt hat. Das Thema der Tarifierung ist immer ein Spezialkapitel. Einerseits gibt es den Winterdienst der ASTAG Schweiz und andererseits denjenigen auf der Ebene Sektion. Hansruedi Flück hat das Thema wieder aufgegriffen, weil das vif und zentras eine Nullrunde angesagt haben

NUTZFAHRZEUGE WINDLIN MEHR DRIVE

J. Windlin AG
Vorderschlund 1
6010 Kriens
Tel. 041 318 01 01
www.windlin.ch

DER NEUE FÜNFACHSER MIT MEHR NUTZLAST UND WENIGER KOSTEN

Hochleistung und Robustheit für die Baustelle, 520 PS und 2550 Nm Drehmoment bewegen 40 Tonnen spielerisch, dank der hohen Bodenfreiheit, des extremen Böschungswinkels und Lenkeinschlags. Die Ergonomie begeistert jeden Fahrer, auch auf Langstrecken mit der komfortablen Day&Night-Kabine. Mehr gewichtige Argumente? Steigen Sie ein.

RENAULT TRUCKS

und die Sektion Nachverhandlungen beantragt hat. Ziel muss sein, dass das Thema der ganzen Teuerung als fixer Bestandteil in diese Grundlagenkalkulation einfliesst. Die Teuerungsrechnung sollte automatisch zum Tragen kommen.
Der Präsident erwähnt, dass man mit Willi Krummenacher (zuständig für Nationalstrassen) und Roland Wyss (zuständig für Kantonsstrassen) im Gespräch ist. Die Mitglieder werden entsprechend informiert, sobald man mehr weiss.

Neue Sekretariatsführung seit 1. Januar 2019
Im Rahmen der nationalen Verbandsstrategie hat man sich entschieden, das Sekretariat über die ASTAG Schweiz zu führen. Neu wird Brigitt Willimann wieder fürs Sekretariat tätig sein. Die Buchführung, Rechtsauskünfte, Politik, Marketing werden inskünftig via Bern erledigt. Wenn Brigitt Willimann ferienbedingt abwesend ist, werden die Anrufe nach Bern umgeleitet. Die Koordinaten können dem ASTAG Info 4/2018 auf Seite 23 entnommen werden.

Anti-Stauinitiative
Der Präsident weist auf die Unterschriftenbögen «Anti-Stauinitiative» hin, die beim Ausgang aufliegen und den Kanton Luzern betreffen. Er meint, es sei langsam an der Zeit, auf freiwilliger Basis ein Zeichen zu setzen. Er erwähnt die Bahnhofstrasse in Luzern, die autofrei werden soll. Das nächste Projekt ist in Arbeit, und zwar der Hallwilerweg und der Kauffmannweg. Diese sollen komplett autofrei werden.

Verbandsausflug des CTS Zentralschweiz vom 16. April 2019 in Weggis
Der Verbandsausflug führt zur Thermoplan AG in Weggis. Die einzelnen Mitglieder wurden eingeladen.

Delegiertenversammlung vom 23. Mai 2019 in Basel
An der Delegiertenversammlung in Basel werden fünf Delegierte plus die Mitglieder des Zentralvorstandes der Sektion teilnehmen.

QV-Feier vom 4. Juli 2019 in Nebikon
Zum zweiten Mal findet die QV-Feier der Strassentransportfachleute EFZ und der Strassentransportpraktiker/innen EBA in Nebikon bei der Firma Galliker Transport AG statt.

Dynamo Sempachersee vom 5. bis 8. September 2019
Dynamo Sempachersee ist eine übergeordnete Organisation aus verschiedenen Gewerbevereinen rund um den Sempachersee – ein Anlass für die ganze Familie. Die Nachwuchsförderung ist eines der Hauptthemen an diesen vier Tagen. Deshalb ist die ASTAG dabei. Zusammen mit der Luzerner Polizei wird eine Perle im Campus in Oberkirch betrieben, wo gemeinsam Themen bearbeitet werden. Besonders wichtig werden der Donnerstag und der Freitag sein, wo Schulen begrüsst werden, die sich mit der Berufswelt beschäftigen.

ZEBI 2019 vom 7. bis 10. November 2019 in Luzern
Die Zentralschweizer Bildungsmesse wird wie bis anhin zusammen mit dem CSZ durchgeführt. Es wird ein Gemeinschaftsstand betrieben.

Alle Termine können übrigens im Veranstaltungskalender im ASTAG Info nachgelesen werden.

Nächste Generalversammlung
Präsident: Unsere Jubiläumsversammlung wird am Montag, 30. März 2020,

ROTTAL AUTO AG
Rütmattstrasse 2, 6017 Ruswil, Tel. 041 496 96 50, www.rottal.ch
RENAULT TRUCKS

Ihr Spezialist für Nutzfahrzeuge und Transportkühlungen in der Region

energiegeladen!

buholzer batterien

sternmattweg 4b • 6010 kriens 2 • telefon 041 310 33 85 • fax 041 310 72 28
info@buholzer-batterien.ch • www.buholzer-batterien.ch

im Kanton Zug durchgeführt. Es ist beabsichtigt, das erste Mal eine offizielle Versammlung zusammen mit den Mitgliedern der CTS Zentralschweiz abzuhalten. Schwerpunkte werden separat behandelt, d.h. im Verlaufe des Programms wird es einen Teil für Personenverkehr und Taxi geben und einen anderen Teil für Gütertransporte.

Der Präsident schliesst den statutarischen Teil dieser Generalversammlung um 19.30 Uhr und wünscht allen weiterhin gute Geschäfte.

Es folgt das Kurzreferat von Reto Jaussi, Direktor ASTAG Schweiz.

Hergiswil, 1. April 2019

DYNAMO Sempachersee 2019 – Update

«Mit Sicherheit unterwegs!» Unter diesem Motto wird die ASTAG Sektion Zentralschweiz zusammen mit der Luzerner Polizei einen Standort – eine sogenannte Perle – am Grossanlass DYNAMO Sempachersee betreiben. Auf dem Gelände des CAMPUS Sursee konnte das OK für unsere Sektion einen Aussenplatz mieten, auf welchem verschiedene Aktivitäten und Attraktivitäten der Bevölkerung zugänglich gemacht werden.

So werden allem voran die Berufsbilder der Branche im Rahmen einer «Berufsinsel» prominent veranschaulicht und für die interessierten Besucherinnen und Besucher erlebbar gemacht. Besonders erfreulich ist, dass das Interesse an der Berufsinsel seitens der angemeldeten Schulen deutlich höher als zunächst erwartet ist, so dass die Gruppengrösse sowie die Betreuung bereits angepasst werden konnte. Weiter wird es als «Spiel ohne Grenzen» einen Wettbewerb im Lkw-Ziehen geben, bei welchem die verschiedenen Teams einen Lastwagen möglichst ohne Zeitdifferenz vor- und anschliessend wieder zurückziehen werden. Die Luzerner Polizei wird auf das Thema «Sicherheit im Strassenverkehr» eingehen und zusammen mit der ASTAG exemplarisch die Problematik des toten Winkels thematisieren.

DYNAMO Sempachersee findet unter dem Dachthema «BEWEGEN. ENTDECKEN. GENIESSEN.» vom Donnerstag, 5. September, bis Sonntag, 8. September 2019, rund um den Sempachersee statt. Weitere Informationen zum Anlass DYNAMO Sempachersee 2019 finden sich unter **www.dynamosempachersee.ch.** Der Vorstand freut sich, viele Besucherinnen und Besucher – darunter hoffentlich auch viele ASTAG-Mitglieder – vor Ort begrüssen zu dürfen.

cki

DYNAMO 2019 SEMPACHERSEE

40. Delegiertenversammlung ASTAG Schweiz

Am Donnerstag, 23. Mai 2019, fand in Basel die Delegiertenversammlung der ASTAG Schweiz statt. Die Sektion Zentralschweiz wurde durch die Delegierten Toni Schmid, Mario Stuber (Vorstandsmitglieder und Delegierte) sowie Hubert Bucheli (Ersatz-Delegierter) und Christian Kempter-Imbach (Sektionspräsident und Mitglied Zentralvorstand) vertreten. Die Versammlung, an welcher rund 200 Delegierte und Gäste teilnahmen, stand neben wichtigen Geschäften im statutarischen Teil vor allem im Zeichen des 40. Jubiläums des Verbandes.

Zu Beginn der Versammlung, welche im Schauspielhaus Basel durchgeführt wurde, begrüsste Eric Jeker (Präsident ASTAG Sektion Nordwestschweiz) die Anwesenden und hiess sie in seiner Sektion herzlich willkommen. Im Anschluss überbrachte Regierungsrat Baschi Dürr (FDP, Basel-Stadt) die Grüsse der baselstädtischen Regierung und betonte die Wichtigkeit der Logistik im regionalen Cluster Basel und Umgebung. Neben den üblichen Traktanden standen im statutarischen Teil der Versammlung wichtige Entscheide in Bezug auf die Anpassungen der Statuten sowie die Erhöhung der Mitgliederbeiträge auf dem Programm. Während die Statutenänderungen – nötig geworden im Zusammenhang mit der Neuorganisation der Mitgliederkategorien – angenommen wurden, scheiterte der Antrag des Zentralvorstands zur notwendigen Erhöhung der Mitgliederbeiträge an der Zweidrittels-Mehrheit der

Delegierten. Zwar gab es mehr Ja- als Nein-Stimmen, allerdings nicht in genügendem Verhältnis, um den Antrag gutzuheissen.

Anschliessend an die insgesamt zwölf Traktanden folgte ein interessantes Referat von Alt-Bundesrat Adolf Ogi zum Thema «So wa(h)r es!». Dabei beleuchtete der unterhaltsame Redner mit vielen Anekdoten seine Zeit als Bundesrat und insbesondere jene als Verkehrsminister. Immer mit Blick auf die Verkehrspolitik des Landes und die Zusammenarbeit mit der ASTAG, welcher er rückblickend insgesamt ein sehr gutes Zeugnis abgeben konnte.

Der zweite Teil der Versammlung – ein Festabend mit Apéro, Nachtessen und Rahmenprogramm – wurde in der Elisabethenkirche ausgetragen. Die Führung durch den Abend übernahm SRF-Kult-Moderator Nik Hartmann. Das ungewohnte und darum umso eindrücklichere Ambiente im Hauptschiff der offenen Kirche gab dem Abend einen festlichen Rahmen. Mit verschiedenen Darbietungen, wie Interviews, Kurzfilmen und Instrumentalvorträgen, wurde das Nachtessen umrahmt und kurzweilig gestaltet. Um zirka 22.00 Uhr wurde die Delegiertenversammlung offiziell für beendet erklärt. Delegierte und Gäste erlebten eine interessante und abwechslungsreiche Delegiertenversammlung, welche neben interessanten Erlebnissen auch Zeit für den fachlichen und geselligen Austausch ermöglichte.

cki

Bieri Tenta AG
Rothmatte 2
6022 Grosswangen
Schweiz
T +41 41 984 21 21
F +41 41 984 21 05
info@bieri.ch
www.bieri.ch

Bieri

Bieri Kältevorhang ‹bitherm›
Verringern Sie Kälteverluste beim Ein- und Ausladen Ihrer wertvollen Fracht. Sparen Sie Energie und Kosten – mit dem 3-teiligen Isoliervorhang von Bieri.

Ein Wochenende (fast) ganz im Zeichen des Automobils

Rennautos und Motorräder hautnah, Oldtimer zum Anfassen und Nutzfahrzeuge zum Bestaunen. Dabei standen die beiden Berufe aus dem Fahrzeugbau und dem Strassentransport im Fokus. Ihre Tätigkeiten konnten mitverfolgt werden.

Schulungsfahrzeug der Firma Galliker Transport AG

Für Fahrzeugbau und Strassentransport sensibilisieren

Erstmals war an den diesjährigen Road Days im Verkehrshaus auch Carrosserie Suisse Zentralschweiz mit von der Partie. Der Carrosserieverband stellte in Luzern – zusammen mit verschiedenen Mitgliedfirmen – seine Lehrberufe vor, im Besonderen den Fahrzeugschlosser. Firmenverantwortliche und Lernende der Sutter Fahrzeugbau AG Lungern, der Rölli Tec AG in Stans, der von Atzigen AG in Kägiswil und der Galliker Transport AG in Altishofen demonstrierten ihr Handwerk und beantworteten Fragen der «gwundrigen» Besucher. «Mit unserem Auftritt wollten wir einem breiten Publikum aufzeigen, dass Lastwagen, die man täglich zu Hunderten auf unseren Strassen sieht, nicht einfach fixfertig gekauft werden können. Meist steckt ein aufwändiger Fahrzeugaufbau oder -umbau dahinter», sagt Thomas Jauch, Präsident Carrosserie Suisse Zentralschweiz. Viele

Leute wissen auch nicht, dass dies direkt in unserer Nachbarschaft geschieht – selbstverständlich in bester Schweizer Qualität. Die Carrosseriebranche bietet zahlreiche hochwertige Arbeits- und Ausbildungsplätze an.

Die Firma Galliker Transport AG gab den Besuchern einen Einblick rund um die Berufswelt der Transport- und Logistikbranche. Nicht weniger als 13 Berufe können bei der Galliker Transport AG erlernt werden.

Neben dem Live-Aufbau von Fahrzeugkomponenten von Lernenden aus der Fahrzeugbau-Industrie bekamen die Besucher einen sehr guten Einblick in das Zusammenwirken der beiden Tätigkeitsfelder Fahrzeugbau und Strassentransport.

Spannende Begegnungen

Obwohl sich am ersten Mai-Wochenende – aufgrund der überraschenden Winterrückkehr – viele Gäste vorwiegend in den geheizten Räumlichkeiten des Verkehrshauses aufhielten, kann die Teilnahme an den Road Days aus Sicht von Carrosserie Suisse als erfreulich bezeichnet werden. «Wir hatten viele spannende Begegnungen mit interessierten Menschen und konnten zudem wertvolle Aufklärungsarbeit leisten», resümierte Marcel Kaufmann, Geschäftsführer des Verbandes.

pb

Spannende Gespräche rund um den Fahrzeugbau

Faszinierter Berufsnachwuchs?

Thomas Jauch, Präsident CSZ, und Marcel Kaufmann, Geschäftsführer CSZ, mit den beiden angehenden Fahrzeugschlossern Ivan Riebli (links) und Egnas Binakaj (rechts)

Felix Rölli, Mario Jöri, Xaver von Atzigen und Rolf Aeschlimann vom CSZ (von links nach rechts)

Nur die Besten kommen weiter.

Die Reifenfamilie **Conti Hybrid** setzt neue Standards bei der kombinierten Nutzung auf Regional- und Fernstrassen: Dank ihrer starken Performance auf kurvenreichen, hügeligen Strecken und ihrer besonderen Eignung auch für Langstreckenrouten garantieren die Reifen der Conti Hybrid-Familie exzellente Laufleistung bei gleichzeitig minimalem Treibstoffverbrauch. Kilometer um Kilometer.

Der Reifen für maximale Laufleistung

www.continental-reifen.ch/bus-und-lkw

Wir freuen uns Sie bald an unserem neuen Standort in Inwil begrüssen zu dürfen.

Volvo Group (Schweiz) AG
Truck Center Inwil
Industriestrasse 48, 6034 Inwil
Tel. 041 268 15 60

Volvo Trucks. Driving Progress

40 Jahre ASTAG Sektion Zentralschweiz im 2020

Montag, 30. März 2020
Verkehrshaus der Schweiz, Luzern

Im Jahr 2020 feiert die Sektion Zentralschweiz – ein Jahr nach der ASTAG Schweiz – das 40-jährige Bestehen. Diesen speziellen Anlass wollen wir in würdigem Rahmen feiern.
Aus diesem Grund werden wir unsere Jubiläums-Generalversammlung nicht, wie an der GV 2019 orientiert, im Kanton Zug, sondern im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern durchführen. Dies aus aktuellem Anlass: Im Verkehrshaus wird am 7. April 2020 die zweijährige Themen-Ausstellung «Logistik erleben» eröffnet. Exklusiv für unsere Mitglieder und Teilnehmenden der Generalversammlung haben wir die Möglichkeit, bei einem Pre-Opening die Ausstellung bereits vor der offiziellen Eröffnung zu besuchen und gleichzeitig auch hinter die Kulissen zu schauen.

Reservieren Sie sich dieses Datum schon heute und feiern Sie mit uns das 40-Jahre-Jubiläum unserer Sektion! Der gesamte Vorstand freut sich auf eine grosse Beteiligung unserer Mitglieder!

cki

Diplomfeier Betriebsleiter und Disponenten in Luzern

Am Freitag, 17. Mai 2019, lud die ASTAG Schweiz die erfolgreichen Absolventinnen und Absolventen aus den Lehrgängen «Betriebsleiter/-in Transport und Logistik» sowie «Disponent/-in Transport und Logistik» zur Diplomfeier ins Verkehrshaus der Schweiz nach Luzern ein. Rund 60 Absolventinnen und Absolventen folgten mit ihren Begleitungen der Einladung und durften eine abwechslungsreiche und würdige Feier erleben. Die Übergabe der Diplome, bei welcher jede Absolventin und jeder Absolvent beim Namen aufgerufen wurde, wurde mit diversen unterhaltsamen Blocks umrahmt. Neben zwei Bühnen-Showblocks der quirligen Formation «Art Performance» wurden die Geladenen spontan an eine Vorführung der «Motorellos» eingeladen – einer dreiköpfigen Männergruppe, welche mit ihren «Indian Scouts»-Motorrädern in einem Original-Motodrom aus dem Jahr 1928 waghalsige Runden an den senkrechten Steilwänden drehten.

In einer kurzen Podiumsdiskussion unterhielten sich zudem Fabio Regazzi (CVP-

NUTZFAHRZEUGE FÜR DEN TÄGLICHEN EINSATZ

autoag-truck.ch/lagerabverkauf

STARKE TYPEN
für jede Branche

Preisvorteil bis zu CHF 17'055.-

Fiat Ducato
Kastenwagen L1 H1

Lagerabverkaufspreis Netto ab

CHF 21'490.-

Preisvorteil bis zu CHF 16'375.-

Fiat Ducato Chassis
mit Werksbrücke

Lagerabverkaufspreis Netto ab

CHF 27'500.-

Preisvorteil bis zu CHF 3'200.-

Daily Kipper
Lagerabverkaufspreis Netto ab

CHF 37'390.-

Preisvorteil bis zu CHF 2'900.-

Daily Kastenwagen / VAN
Lagerabverkaufspreis Netto ab

CHF 28'250.-

Gültigkeit nur solange Vorrat, Zwischenverkauf vorbehalten. Die abgebildeten Fahrzeuge können vom tatsächlichen Angebot abweichen. Alle Preise inkl. Ablieferungspauschale, exkl. 7.7% MWST.

autoag-truck.ch/lagerabverkauf

WIR BRINGEN SIE VORWÄRTS!

Auto AG Truck
Stationsstr. 88 | CH-6023 Rothenburg
041 289 33 44 | autoag-truck.ch

IVECO · FIAT · MAN · DAF · Auto AG Truck

Nationalrat und Firmeninhaber), Philipp Vogel (District Manager Randstad Schweiz AG) und Sektionspräsident Christian Kempter-Imbach (Geschäftsführer Imbach Logistik AG) über die Herausforderungen bei der Personalrekrutierung. Beim anschliessenden Steh-Lunch konnten die Gäste den gelungenen Abend gemütlich ausklingen lassen.

cki

Die erfolgreichen Absolventinnen und Absolventen des Lehrgangs Disponent/-in Transport und Logistik bei der Übergabe der Diplome

Rund 120 geladene Gäste nahmen an der Diplomfeier teil

Podiumsteilnehmer (v.l.n.r.): Fabio Regazzi, Christian Kempter-Imbach, Philipp Vogel

Bezugsquellennachweis

BESCHRIFTUNGEN

Rösli Reklame GmbH
Hackenrüti 6, 6110 Wolhusen
Tel. 041 490 00 60
www.roesli-reklame.ch

DAF SERVICESTELLE

Cooltrans AG
Stationsstrasse 88
6023 Rothenburg
Tel. 041 262 09 06, Fax 041 262 09 07
info@cooltrans.ch, www.cooltrans.ch

Lastwagen Service Malters AG
Eistrasse, 6102 Malters
Tel. 041 497 23 40
Fax 041 497 23 70
lsm@regiocom.ch

FAHRTSCHREIBER

Auto Meter AG
Grabenhofstrasse 3
6010 Kriens
Tel. 041 349 40 50, Fax 041 349 40 60
www.autometer.ch, lu@autometer.ch

FAHRZEUGBAU

Alois Birrer AG
Dorfstrasse 1
6154 Hofstatt
Tel. 041 978 13 36
info@birrer-fahrzeugbau.ch
www.birrer-fahrzeugbau.ch

KÜHLUNGEN

Cooltrans AG
Stationsstrasse 88
6023 Rothenburg
Tel. 041 262 09 06, Fax 041 262 09 07
info@cooltrans.ch, www.cooltrans.ch

Rottal Auto AG
Rütmattstrasse 2
6017 Ruswil
Tel. 041 496 96 96
Fax 041 496 96 97

MAN

Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz
Bahnhofstrasse 17, 6056 Kägiswil / Sarnen
Tel. 041 666 77 00
Fax 041 666 77 01
info@nufag-zs.ch
www.nufag-zs.ch

Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz
Hasliring 18, 6032 Emmen
Tel. 041 269 00 00
Fax 041 269 00 01
info@nufag-zs.ch
www.nufag-zs.ch

MERCEDES-BENZ

Grund AG Fahrzeuge
Grund 2, 6234 Triengen
Tel. 041 935 40 50
Fax 041 935 40 55
info@grund-ag.ch
www.grund-ag.ch

NUTZFAHRZEUGE

Grund AG Fahrzeuge
Grund 2, 6234 Triengen
Tel. 041 935 40 50
Fax 041 935 40 55
info@grund-ag.ch, www.grund-ag.ch

Hammer Nutzfahrzeug Center
Rüeggisingerstrasse 61
6020 Emmenbrücke
Tel. 041 288 88 88
www.nutzfahrzeug-center.ch

Lastwagen Service Malters AG
Eistrasse, 6102 Malters
Tel. 041 497 23 40
Fax 041 497 23 70
lsm@regiocom.ch

Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz
Bahnhofstrasse 17, 6056 Kägiswil / Sarnen
Tel. 041 666 77 00
Fax 041 666 77 01
info@nufag-zs.ch
www.nufag-zs.ch

Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz
Hasliring 18, 6032 Emmen
Tel. 041 269 00 00
Fax 041 269 00 01
info@nufag-zs.ch
www.nufag-zs.ch

Rottal Auto AG
Rütmattstrasse 2
6017 Ruswil
Tel. 041 496 96 96, Fax 041 496 96 97

Wyss Nutzfahrzeuge AG
Bettenweg 4, 6233 Büron
Tel. 041 933 22 32
nutzfahrzeuge@wyss-nfz.ch
www.wyss-nfz.ch

PNEUSERVICE

Wiederkehr Pneuhaus AG
6022 Grosswangen, Gewerbe Mooshof 1
Tel. 041 984 20 80
info@wipneu.ch, www.wipneu.ch

VERMIETUNG

BFS Business Fleet Swiss AG
Hasliring 18, 6032 Emmen
Tel. 0800 888 411
info@bfs-swiss.ch
www.bfs-swiss.ch

Grund AG Fahrzeuge
Grund 2, 6234 Triengen
Tel. 041 935 40 50
Fax 041 935 40 55
info@grund-ag.ch, www.grund-ag.ch

VW NUTZFAHRZEUGE

AMAG Ebikon
Luzernerstrasse 17, 6030 Ebikon
Tel. 041 444 44 00
ebikon@amag.ch
www.ebikon.amag.ch

Veranstaltungskalender

Gütertransporte

Datum	Veranstaltung	Ort
Freitag – Sonntag **28.06. - 30.06.2019**	**Int. Trucker- & Country Festival**	Interlaken
Donnerstag **04.07.2019**	**QV-Feier Strassentransport**	Galliker Transport AG Nebikon
Samstag **17.08.2019**	**MV FG Holztransporte**	Luzern
Donnerstag – Sonntag **05. - 08.09.2019**	**DYNAMO Sempachersee** **www.dynamosempachersee.ch**	rund um den Sempachersee
Samstag **28.09.2019**	**20 Jahre Scania Emmen, Ausstellung und Tag der offenen Tür**	Buholzstrasse 6, Emmen
Donnerstag **24.10.2019**	**MV FG Car Tourisme Suisse** **MV FG TaxiSuisse**	Verkehrshaus der Schweiz Luzern
Samstag **26.10.2019**	**125 Jahre Heggli AG Kriens** **«Tag der offenen Tore»**	Kriens ab 10.00 Uhr
Donnerstag – Sonntag **07.11. - 10.11.2019**	**ZEBI** **Zentralschweizer Bildungsmesse**	Messe Luzern
Donnerstag – Sonntag **14.11. - 17.11.2019**	**TRANSPORT.CH Bern 2019**	Bern Expo
Samstag **23.11.2019**	**Info-Anlass Strassentransport** **und Fahrzeugbau BBZB**	Luzern
Montag **30.03.2020**	**Jubiläums-GV (40 Jahre)** **ASTAG Sektion Zentralschweiz**	Verkehrshaus der Schweiz Luzern
Donnerstag **14.05.2020**	**Delegiertenversammlung ASTAG** **Schweiz. Nutzfahrzeugverband**	Brig bei Sektion Oberwallis

Weitere Daten von Veranstaltungen und Mitgliederversammlungen finden Sie im neusten «strassen-TRANSPORT» und unter www.astag.ch (Agenda). Das nächste ASTAG Info erscheint Ende September 2019. Beiträge bitte bis **Donnerstag, 5. September 2019,** an das Sekretariat senden (zentralschweiz@astag.ch).

KURSANGEBOT ASTAG

SEKTION ZENTRALSCHWEIZ

Datum	Kurs	Ort	Preis
Personen- und Gütertransport			
Premium – CZV Kurse 2019 / 2. Halbjahr			
21.09.2019	Verhalten im Strassenverkehr & Unfall / Brand	Ettiswil LU	299.–*
Gefahrgut ADR / SDR			
Premium – Kurse 2019 / 2. Halbjahr			
23.07. – 25.07.2019	Mehrweckkurs Basiskurs und Aufbaukurs Klasse 1	Ettiswil LU	690.–*
28.08. – 29.08.2019	Auffrischungskurs ADR / SDR	Ettiswil LU	460.–*
23.09. – 24.09.2019	Auffrischungskurs ADR / SDR	Ettiswil LU	460.–*
25.09. – 27.09.2019	Mehrweckkurs Basiskurs und Aufbaukurs Klasse 1	Ettiswil LU	690.–*

* Nicht-Mitglieder: Aufpreis von CHF 50.– pro Kurs

Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

Weitere Informationen
sowie Anmeldung unter
www.astag.ch → Kurse

Adressberichtigung melden

P.P.
CH-6004 Luzern
Post CH AG

Die praktischen Tücher für «on the Road»

MagiX

inkl. Microfaser Premium
MagiX reinigt, schützt und bringt alle Oberflächen auf Hochglanz, ohne zusätzliche Hilfsmittel oder Wasser.

1 Stück	Fr. 54.00/Stk.
9 Stück	Fr. 49.00/Stk.

Art.-Nr. 1726.3005 exkl. VOC-Abgabe: Fr. 1.85/Stück

VitriX

inkl. Waffeltuch
VitriX reinigt Glasoberflächen mühelos sauber und verdunstet rasch. Entfernt Schmutz, Staub, Abgasrückstände und Silikonbeläge.

1 Stück	Fr. 16.60/Stk.
9 Stück	Fr. 12.60/Stk.

Art.-Nr. 1702.3005 exkl. VOC-Abgabe: Fr. 0.62/Stück

BrillX

inkl. Microfaser Frotté
BrillX schützt, regeneriert und konserviert Kunststoffe. Hochwertige Wirk- und Grundstoffe erzeugen den gewünschten Seidenmattglanz, verbunden mit einem angenehmen Geruch.

1 Stück	Fr. 22.50/Stk.
9 Stück	Fr. 18.50/Stk.

Art.-Nr. 1476.3005

FreshX

FreshX reinigt sanft Ihre Hände und hinterlässt einen angenehmen Duft. Eignet sich besonders für unterwegs und dient als Erfrischung. Enthält echtes ALOE VERA Extrakt.

1 Stück	Fr. 15.10/Stk.
9 Stück	Fr. 11.10/Stk.

Art.-Nr. 1730.3005 exkl. VOC-Abgabe: Fr. 0.41/Stück

CarX

inkl. Microfaser Frotté
CarX löst hartnäckigen Schmutz in Fahrzeuginnenräumen, wirkt staub- und schmutzabweisend und hinterlässt einen angenehmen, frischen Duft. CarX eignet sich für die Reinigung von Armaturen, Türinnenverkleidungen, Dachhimmeln, Polstersitzen, etc.

1 Stück	Fr. 20.10/Stk.
9 Stück	Fr. 16.10/Stk.

Art.-Nr. 1699.3005 exkl. VOC-Abgabe: Fr. 0.30/Stück

Die Reinigungstücher in der praktischen Box eignen sich besonders für unterwegs. Probieren Sie's aus und überzeugen Sie sich selbst.

Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Preise exkl. MwSt. und Transportkosten

AMSTUTZ PRODUKTE AG
CH–6274 Eschenbach
Tel. +41 41 448 14 41 www.amstutz.com
Fax +41 41 448 21 89 info@amstutz.com